

## AVVISO

### Bollino blu: controllo dei gas di scarico



**Attenzione:** con l'articolo 11 del Decreto Liberalizzazioni di Monti il controllo dei gas di scarico delle auto (e relativo rilascio del bollino blu) è reso obbligatorio solo contemporaneamente alla revisione e non con cadenza annuale. Il provvedimento riguarda sia le auto che le moto. «... a decorrere dall'anno 2012 il controllo obbligatorio dei dispositivi di combustione e scarico degli autoveicoli e dei motoveicoli, ove previsto, è effettuato esclusivamente al momento della revisione obbligatoria periodica del mezzo». In estrema sintesi per le autovetture nuove l'obbligo di dotarsi di bollino blu scatta solo dopo 4 anni in occasione della prima revisione e successivamente ogni due. Si ricorda comunque che è necessario attendere indicazioni definitive da parte delle Regioni e dalle Provincie che possono comunque applicare ulteriori restrizioni sul controllo dei gas di scarico degli autoveicoli.

Una delle principali fonti di inquinamento in ambiente urbano è sicuramente rappresentata dalle emissioni dei gas di scarico dei veicoli che sempre più numerosi circolano nelle città.

Primo criterio di contenimento delle emissioni è stato presentato con il D.M. del 07.07.1998. In tale Decreto si introduce l'obbligo del "bollino blu": adesivo appunto di colore blu (in alcuni Comuni si parla in realtà di bollino verde), che viene rilasciato a fronte di un controllo dei gas di scarico e dei dispositivi di combustione da effettuarsi in officine autorizzate.

Il bollino dovrà essere quindi periodicamente apposto in modo ben visibile sul veicolo.