



- Confine comunale
- Frazioni comunali
- Viabilità di progetto
- ZTL
- Piani esecutivi per il miglioramento della mobilità
- Perimetro del Parco Regionale della Valle del Lambro (PRVL)
- Perimetro del Parco Naturale
- Aree a densità limitata (PRVL, fascia di preparo e Paina) (DL)
- E - Aree agricole
- Area interclusa da riqualificare (IQ)
  
- Nuclii di interesse storico e ambientale (A)**
- A1 - Aggregati storici
- A2 - Ambiti di valore storico - testimoniale da conservare e riqualificare
- A3 - Ambiti di valore storico - monumentale
  
- Tessuto residenziale (B)**
- B1 - Tessuto residenziale a medio/alta densità
- B2 - Tessuto residenziale a media densità
- B3 - Tessuto residenziale a bassa densità
- B4 - Ambiti da destinare ad edilizia libera, convenzionata
  
- Aree di utilizzo degli indici perequativi (C)**
- C1 - Aree di utilizzo degli indici perequativi a destinazione residenziale
- C2 - Aree di utilizzo degli indici perequativi a destinazione produttiva
  
- Tessuto produttivo (D)**
- D1 - Ambito produttivo e commerciale da mantenere
- D2 - Ambito direzionale e terziario
- S - Ambiti disciplinati dal PdS
- S9 - Servizi privati per le imprese
- TR - Ambiti di trasformazione disciplinati dal DdP
- PA confermati
  
- Art.9 PdS
- Art.23 NdA
- Art.16 NdA
- Art.16 NdA
- Art.16 NdA
- Art.20 NdA
- Art.15 NdA
- Art.16 NdA
- Art.20 NdA del PdR e Art.19 delle NTA del PTC del PVL
- Art.16 NdA
- Art.16 NdA
- Art.16 NdA
  
- Strutture Commerciali
- MSV Medie strutture di vendita
- Ambiti di aggregazione commerciale dei centri storici minori
- Ambiti di aggregazione commerciale extraurbani di livello locale
- Ambiti di aggregazione commerciale extraurbani di livello sovra locale
- Ambito di aggregazione commerciale dei centri storici del capoluogo
- Ampliamento degli ambiti di aggregazione commerciale extraurbani di livello locale
- Fascia di rispetto cimiteriale
- Perimetro RIR - Area di danno
- Area di osservazione
- Rispetto dei punti captazione dell'acqua potabile entro 10 m (D.lgs 152/06)
- Rispetto stradale
- Rispetto ferroviario
- Distanza minima delle recinzioni dal filostrada (5,00 m) (Art.21)
- Distanza delle nuove costruzioni dal filostrada (15,00 m) (Art.19)



**Variante generale al Piano di Governo del Territorio (PGT)**  
**Lr. 12/2005 approvato (B.U.R.L.) il 20 maggio 2009**  
**Piano delle Regole (PdR)**  
 Elaborato modificato a seguito delle osservazioni