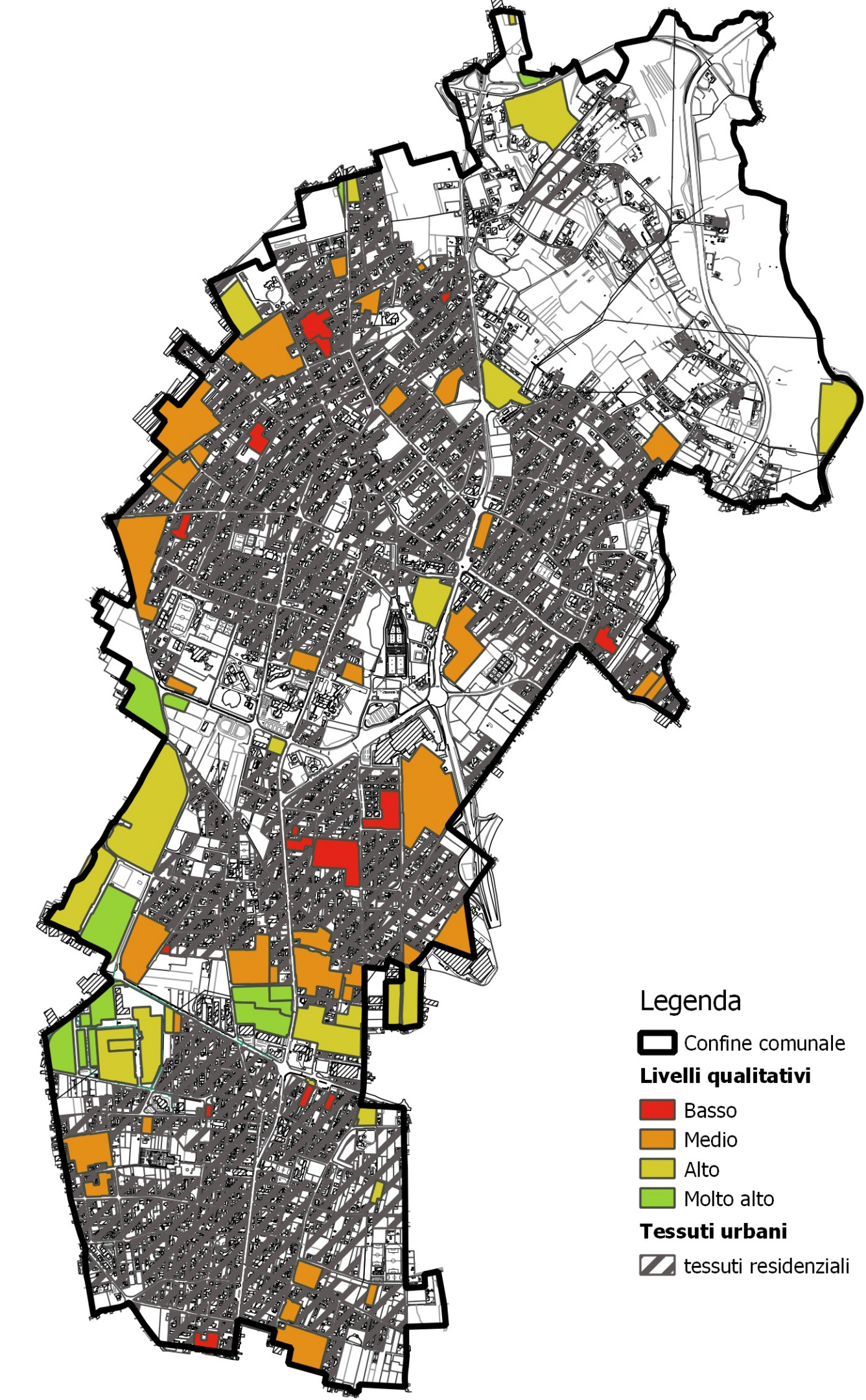
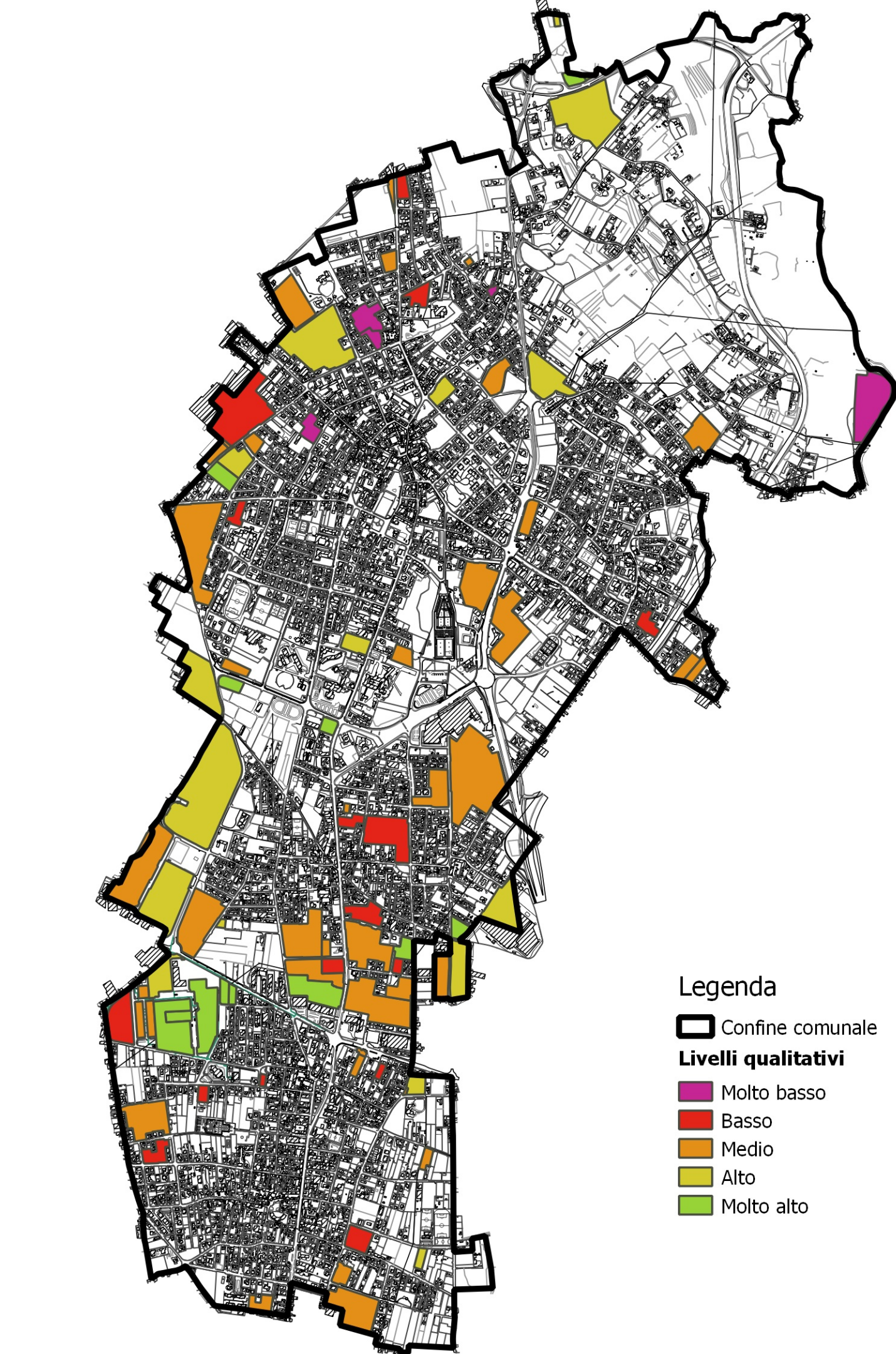




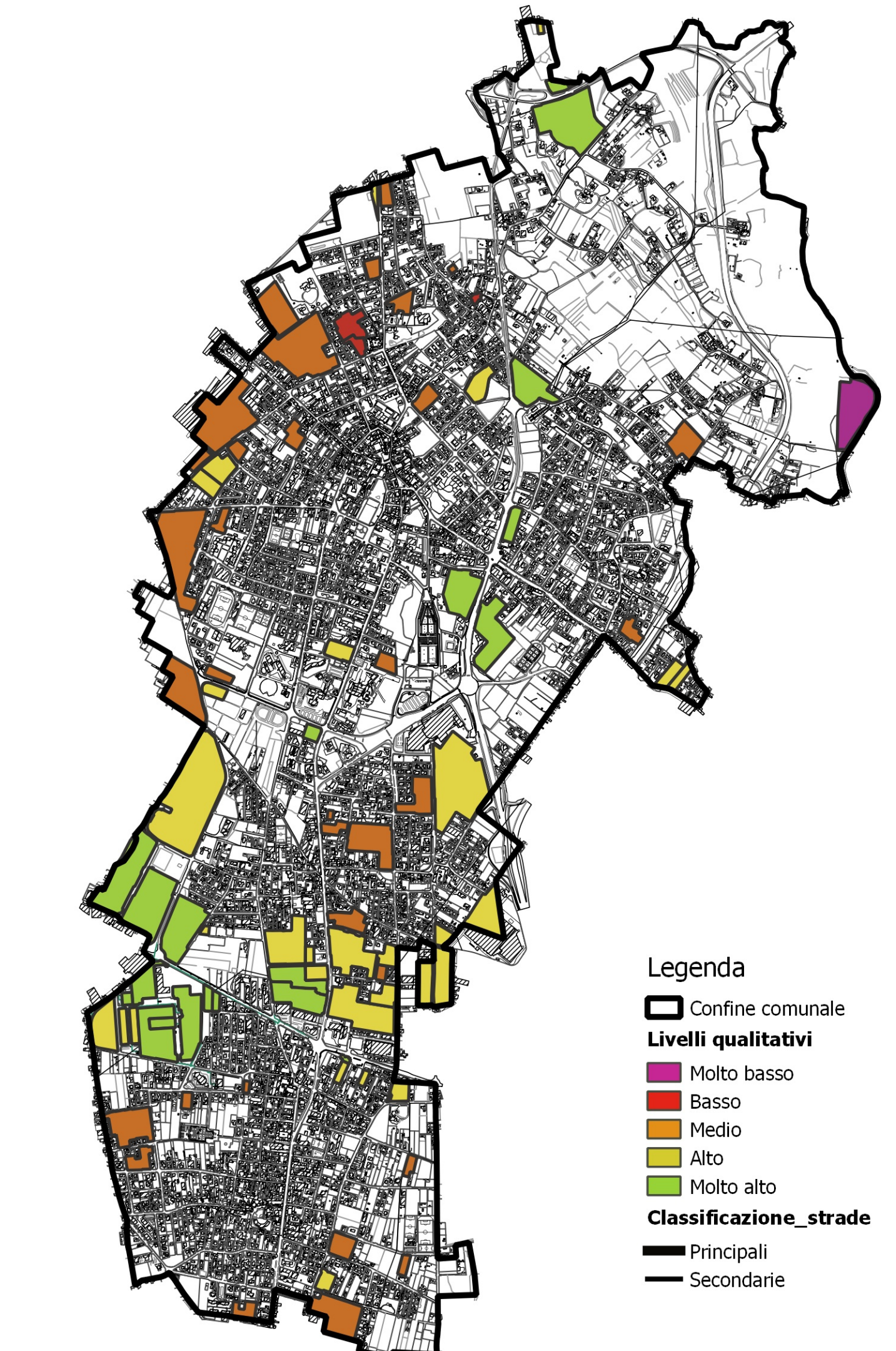
A1- Rapporto tra insediamenti produttivi e tessuti urbani

Il sistema di analisi ha evidenziato i rapporti tra l'insediamento produttivo e i tessuti urbani e residenziali circostanti attribuendo valori bassi all'esistente produttivo con manifesta mancanza di spazi filtro tra questi differenti contesti.



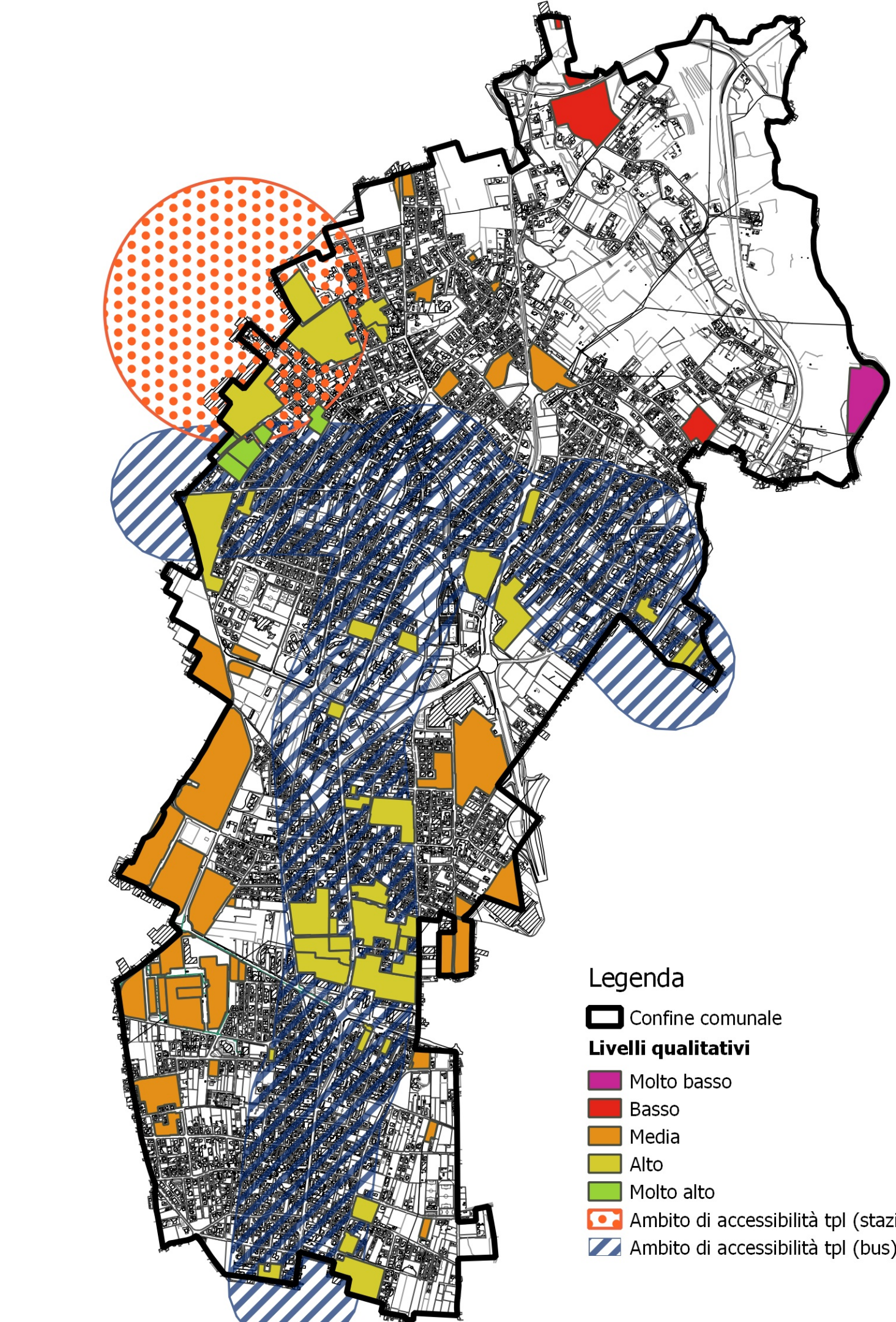
A2-Rapporto tra insediamenti produttivi e limitazioni all'efficienza e allo sviluppo

L'analisi ha evidenziato le problematiche legate ai possibili impatti, alle possibili limitazioni all'efficienza e allo sviluppo delle attività produttive attribuendo valori bassi alle realtà con scarsa possibilità di implementare l'efficienza.



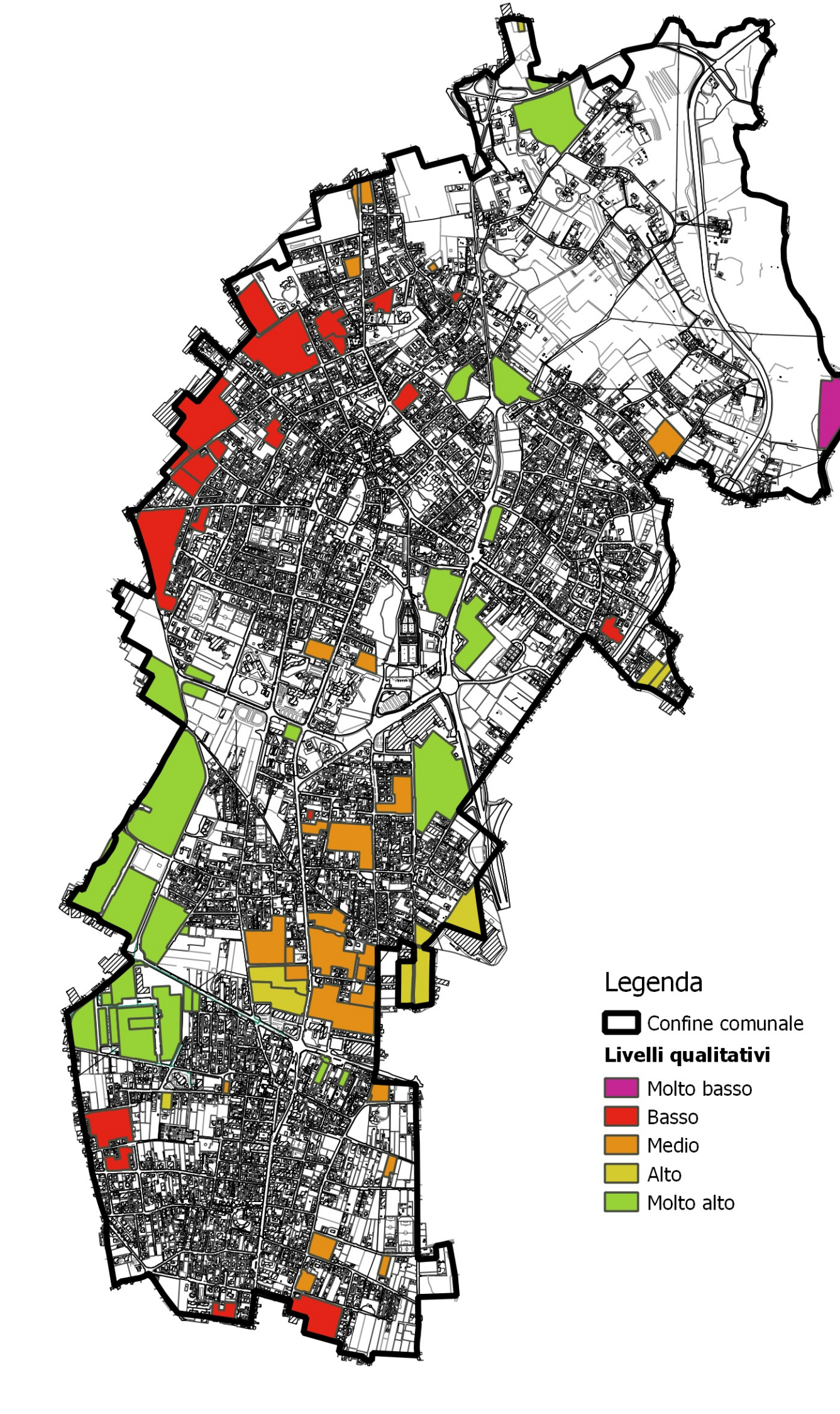
B1-Rapporto tra insediamenti produttivi e rete stradale di grande comunicazione

Il sistema di analisi ha rilevato la possibilità di accedere alla rete stradale di grande comunicazione senza attraversare centri abitati e zone residenziali.



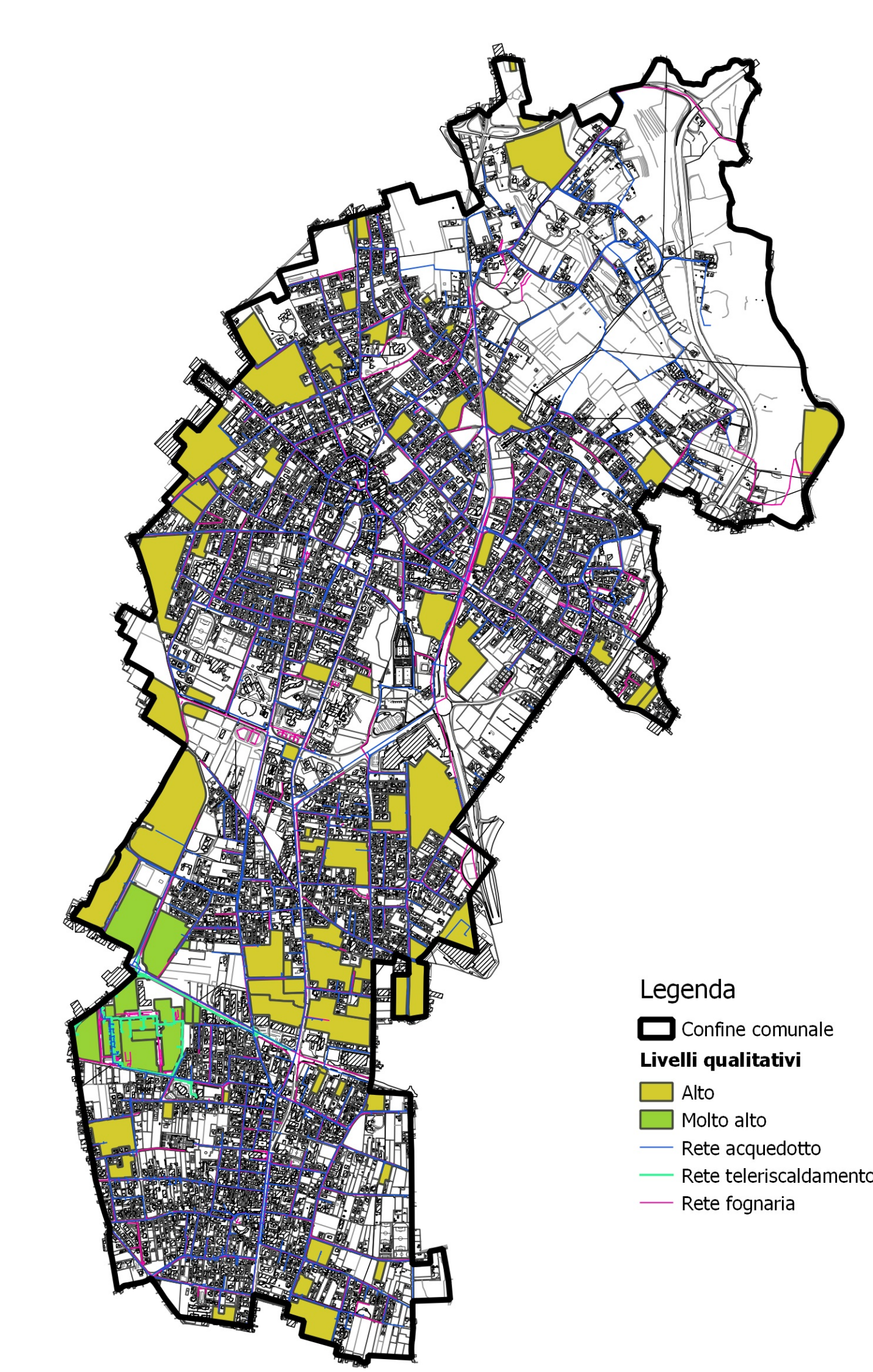
B2-Rapporto tra insediamenti produttivi e trasporto pubblico locale

Il sistema ha rilevato le condizioni di accessibilità al trasporto pubblico locale distinguendo i diversi sistemi di TPL attraverso ambiti di accessibilità



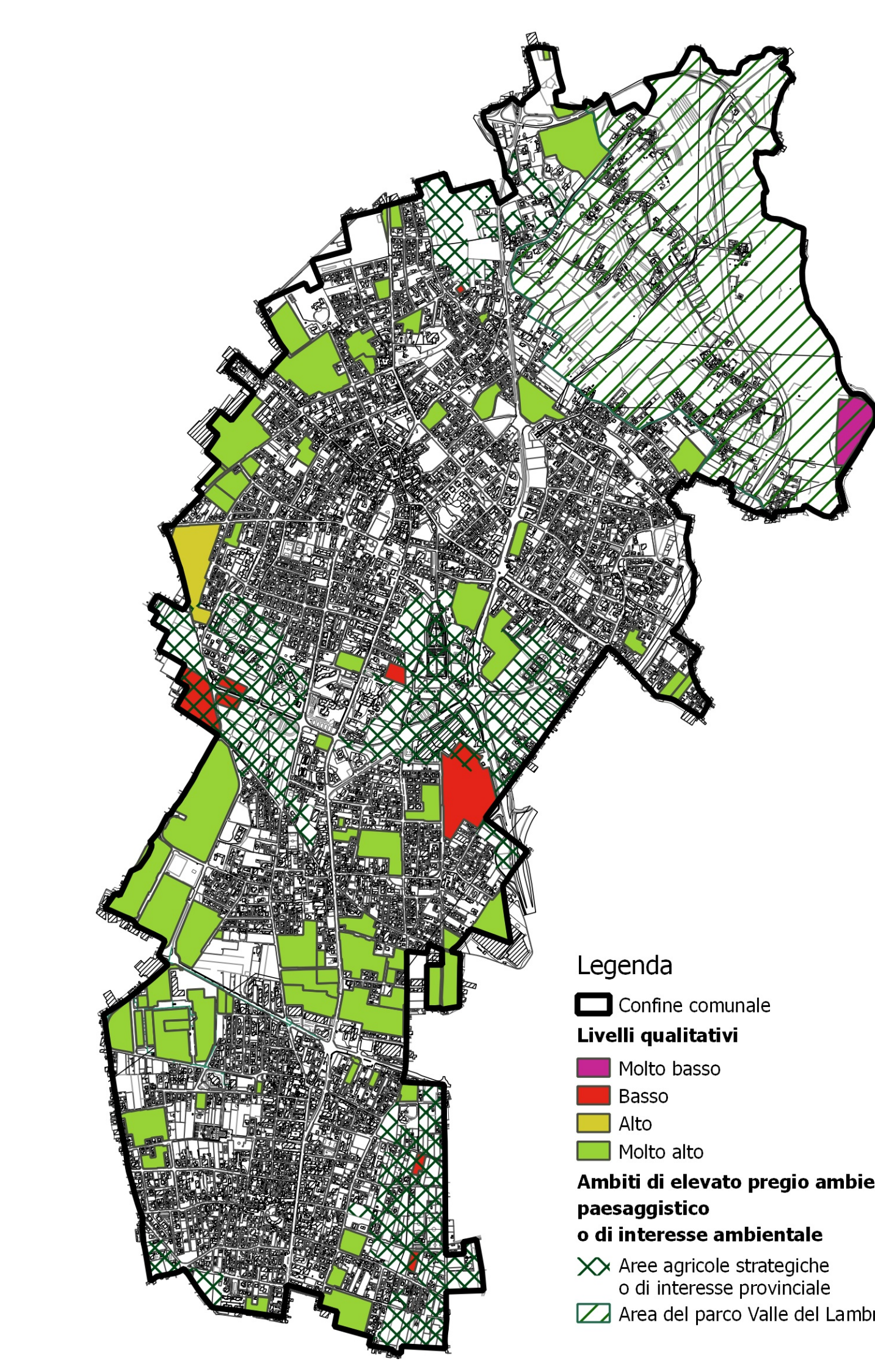
C1-Rapporto tra insediamenti produttivi e adeguatezza del sistema viario

L'analisi ha vagliato l'adeguatezza del sistema viario, la sua capacità di sostenere il traffico indotto e le sue caratteristiche intrinseche.



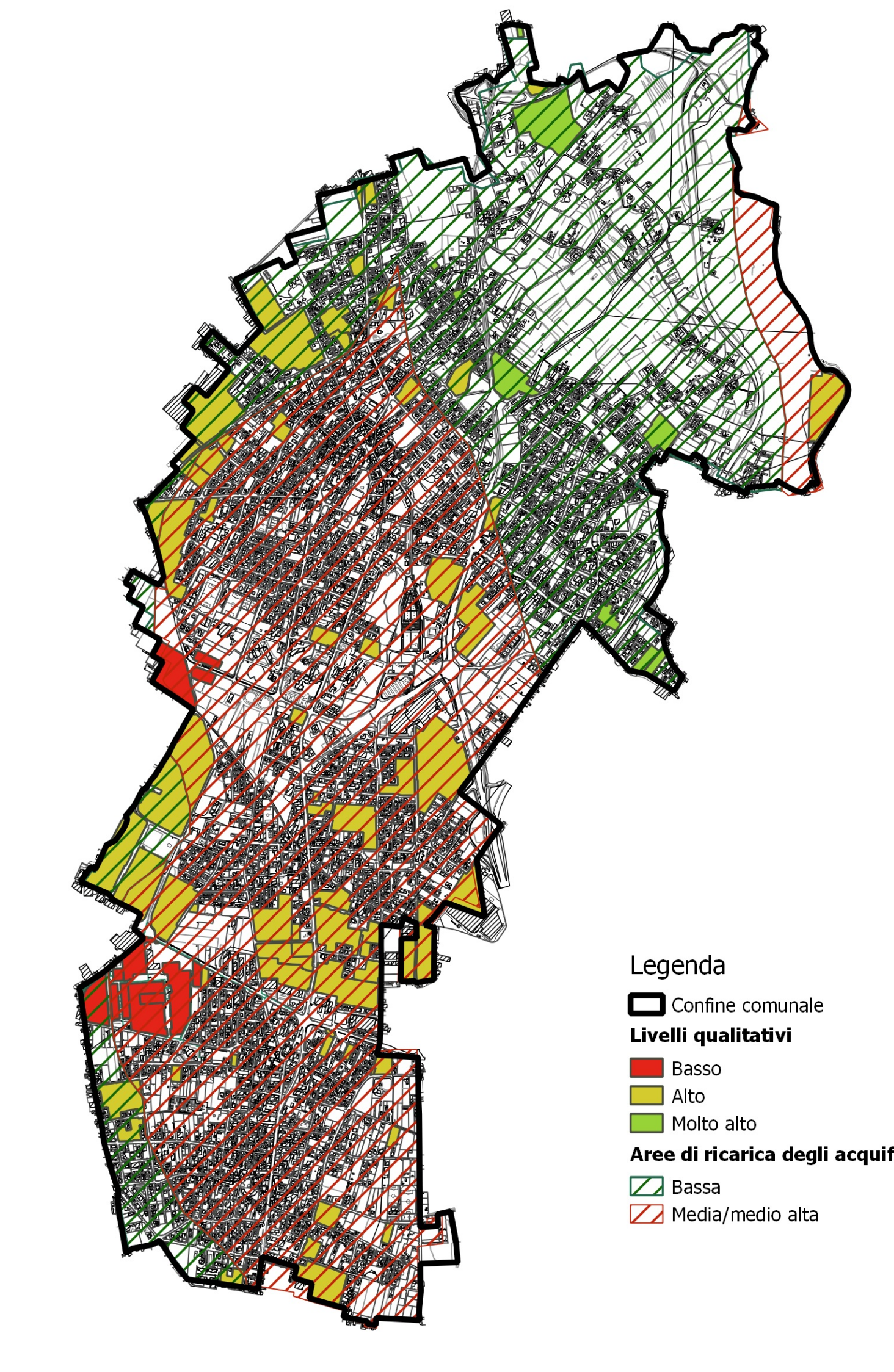
C2-Rapporto tra insediamenti produttivi e reti di urbanizzazione primaria

L'analisi ha rilevato l'adeguatezza delle reti di urbanizzazione primaria e l'uso efficiente delle reti stesse.



D1-Rapporto tra insediamenti produttivi e paesaggio

L'analisi ha rilevato la collocazione degli insediamenti rispetto alle zone di pregio ambientale o paesaggistico.



D2-Rapporto tra insediamenti produttivi e acquiferi

L'analisi ha riguardato il rapporto tra insediamenti industriali e localizzazione degli acquiferi.

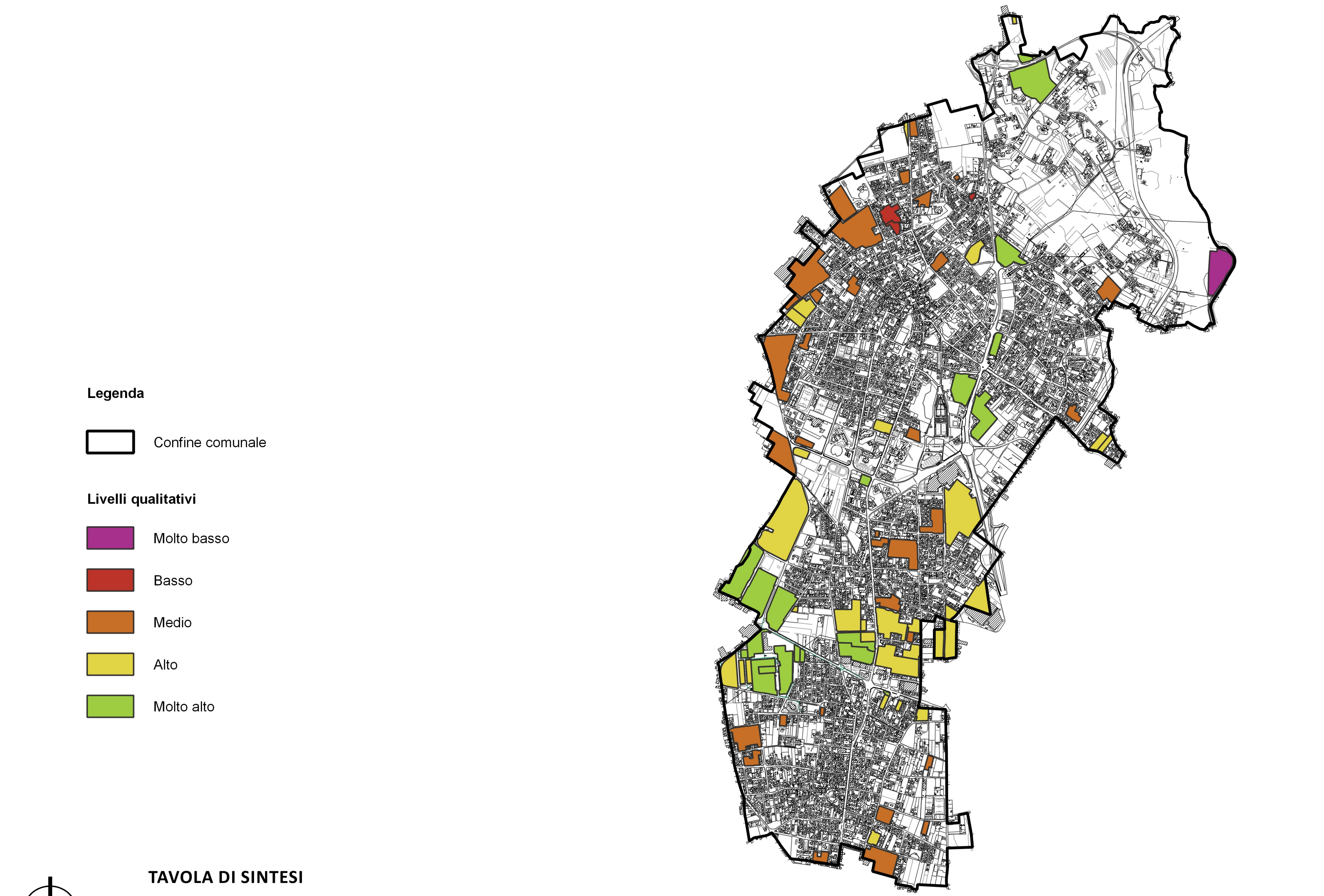


TAVOLA DI SINTESI



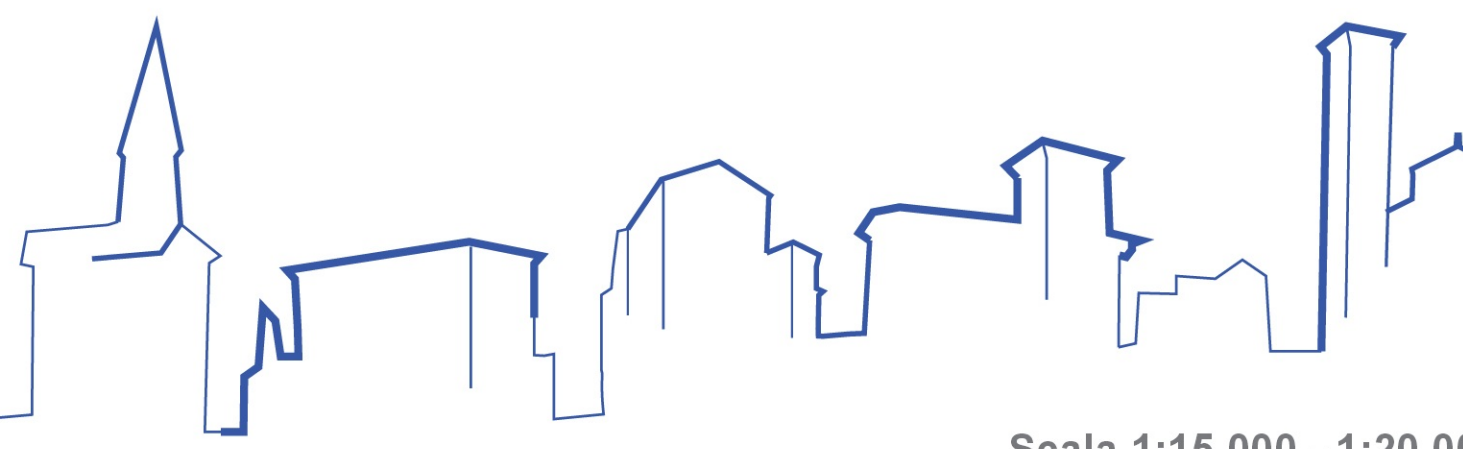
GIUSSANO
PIAZZA ALDO MORO, 1

Piano di Governo del Territorio

D07

Documento di Piano

Compatibilità del sistema produttivo



Scala 1:15.000 - 1:20.000

Data 03.10.2018

BCG ASSOCIATI
di Massimo Giuliani

Giovanni Sciuto
Licia Morenghi
Marco Tosca

Lorenzo Giovannana
Cristiana Bernasconi
Antonello Borsani

**TRT**
TRT Trasporti e Territorio srl