



**Legenda**

- Contributi iniziali pervenuti
- Confine comunale
- Frazioni comunali
- Viabilità di progetto
- ZTL
- Piani esecutivi per il miglioramento della mobilità
- Perimetro del Parco Regionale della Valle del Lambro (PRVL)
- Perimetro del Parco Naturale
- Are a densità limitata (PRVL, fascia di preparato e Paina) (DL)
- E - Aree agricole
- Aree intercluse da riqualificare (IQ)

**Nuclci di interesse storico e ambientale (A)**

- A1 - Aggregati storici
- A2 - Ambiti di valore storico - testimoniale da conservare e riqualificare
- A3 - Ambiti di valore storico - monumentale

**Tessuto residenziale (B)**

- B1 - Tessuto residenziale a medio/alta densità
- B2 - Tessuto residenziale a media densità
- B3 - Tessuto residenziale a bassa densità
- B4 - Ambiti da destinare ad edilizia libera, convenzionata

**Aree di utilizzo degli indici perequativi (C)**

- C1 - Aree di utilizzo degli indici perequativi a destinazione residenziale
- C2 - Aree di utilizzo degli indici perequativi a destinazione produttiva

**Tessuto produttivo (D)**

- D1 - Ambito produttivo e commerciale da mantenere
- D2 - Ambito direzionale e terziario
- S - Ambiti disciplinati dal PdS
- S9 - Servizi privati per le imprese
- TR - Ambiti di trasformazione disciplinati dal DdP
- PA confermati

**Art.9 PdS**

- Art.23 NdA
- Art.16 NdA
- Art.16 NdA
- Art.20 NdA
- Art.15 NdA
- Art.16 NdA
- Art.20 NdA del PdR e Art.19 delle NIA del PTC del PVL

**Strutture Commerciali**

- MSV Medie strutture di vendita
- Ambiti di aggregazione commerciale dei centri storici minori
- Ambiti di aggregazione commerciale extraurbani di livello locale
- Ambiti di aggregazione commerciale extraurbani di livello sovralocale
- Ambito di aggregazione commerciale dei centri storici del capoluogo
- Ampliamento degli ambiti di aggregazione commerciale extraurbani di livello locale

**Altre informazioni:**

- Fascia di rispetto cimiteriale
- Perimetro RIR - Area di danno
- Area di osservazione
- Rispetto dei punti captazione dell'acqua potabile entro 10 m (D.lgs 152/06)
- Rispetto stradale
- Rispetto ferroviario
- Distanza minima delle recinzioni dal filostrada (5,00 m) (Art.21)
- Distanza delle nuove costruzioni dal filostrada (15,00 m) (Art.19)

**GIUSSANO**  
PIAZZA ALDO MORO, 1

Piano di Governo del Territorio  
**D03**  
Documento di Piano

**Localizzazione dei contributi iniziali**

Scala 1:5.000  
Data 19.06.2018

BCG ASSOCIATI di Massimo Giuliani | Giovanni Sciuto Licia Morengli Marco Tosca | Lorenzo Giovenzana Cristiana Bernasconi Antonello Borsani | TRT TRT Trasporti e Territorio sr