

**ELENCO DELLE  
CONTRODEDUZIONI  
ALLE OSSERVAZIONI**

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

1.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0009607/2019	02/04/2019	FRIGERIO KATIA	Viabilità

## SINTESI OSSERVAZIONE

Rivedere il doppio senso di marcia lungo via Mascagni all'incrocio con via Filzi e La Malfa.

## CONTRODEDUZIONE

### **ACCOLTA.**

Verrà mantenuto il doppio senso di marcia in via Mascagni tra via Filzi e via La Malfa.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

2.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010030/2019	05/04/2019	SAVAZZI MASSIMO FRANCO ALESSANDRO	Viabilità, moderazione del traffico, ZTL, mobilità ciclabile

### SINTESI OSSERVAZIONE

- 1: La previsione delle zone a 30 km/h non ha alcun senso in quanto si creerebbero degli accodamenti con grave inquinamento ambientale ed acustico.
- 2: A valle del punto 1 non si è tenuto conto dell'eventuale chiusura della SS36 per incidenti che renderebbero il traffico ancora più ingestibile.
- 3: Le modifiche proposte ai sensi di marcia aumentano le percorrenze e si chiede pertanto di rivederli.
- 4: Rendere il traffico il più scorrevole possibile su via Viganò eliminando i semafori con previsione di rotonde. Inoltre, predisporre realizzare un itinerario di circonvallazione su via Turati.
- 5: Rivedere il sistema di circolazione del centro di Giussano così come la previsione della ZTL che come prevista creerebbe disagi alle attività economiche.
- 6: Eliminare il semaforo tra via Cantore/A. da Giussano/De Gasperi sostituendolo con una rotonda.
- 7: Occorre snellire i flussi di traffico su via Fermi/Rimembranze invece che installare arredo urbano.
- 8: Manca un itinerario ciclabile da Carugo verso il lato ovest del territorio.
- 9: In via Cavour aumenterà notevolmente il flusso di traffico, mettendo in pericolo chi si sposta in bicicletta.
- 9bis: Salvo sporadici tratti, in Giussano non esistono marciapiedi atti al passaggio di pedoni, carrozzine, passeggini. Inoltre, la sezione tipologica S1 non si riscontra in nessun tratto.
- 10: Si ribadisce il potenziamento di via Turati, l'eliminazione dei semafori su via Viganò con realizzazione di sottopassaggi pedonali ed il blocco del traffico pesante sulle vie Cavour, Diaz, A. da Giussano

### CONTRODEDUZIONE

#### PARZIALMENTE ACCOLTA.

- 1: La riduzione delle velocità di percorrenza non introduce, in alcun modo, una diminuzione delle capacità di deflusso dei veicoli; al contrario, fa in modo che la sicurezza di pedoni, ciclisti ed automobilisti cresca in modo sensibile. Il Piano, inoltre, non prevede la riduzione del numero di corsie rispetto alle carreggiate attuali.
- 2: Eventuali situazioni di criticità che dovessero riguardare la SS36 tra Giussano e Lecco verrebbero gestite come oggi poiché sulla viabilità principale nel settore più prossimo alla superstrada (via Prealpi, via Viganò, viale Monza) il Piano non prevede alcuna modifica.
- 3: E' evidente che il Piano, nel mettere in sicurezza gli spostamenti ciclabili e pedonali (e altresì quelli veicolari), compie delle scelte che si traducono in un diverso assetto dei sensi di marcia rispetto alla situazione attuale. Tale modifica dell'assetto

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

porta a rendere più agevoli alcune relazioni (riduzione delle percorrenze) e a renderne meno agevoli altre (aumento delle percorrenze); la valutazione deve essere quindi portata su un livello più alto. Relativamente ai casi citati nell'osservazione, gli eventuali aumenti percentuali, se rapportati alle lunghezze medie dei viaggi (dell'ordine di alcuni km e non di poche centinaia di metri), sono del tutto modesti. Infine, relativamente al caso di viale Rimembranze, si presume che nessuna persona debba spostarsi in auto dall'inizio dello stesso viale Rimembranze a via Piola (quando lo stesso tratto è percorribile a piedi in pochi secondi). In ogni caso, nella fase attuativa e di monitoraggio del Piano saranno messe in campo tutte le necessarie e dettagliate azioni di valutazione.

4: Il PGTU, come da normativa nazionale, è un piano di tipo tattico di breve periodo (2 anni) che ragiona ad assetto infrastrutturale invariato. Per questa ragione opere stradali rilevanti (cfr. via Turati e realizzazione di un itinerario di circonvallazione) non possono essere ricomprese nell'elenco degli interventi. Relativamente a via Viganò, si evidenzia nel Piano la necessità di mettere in sicurezza le intersezioni in area "Laghetto" a seguito di una loro riprogettazione.

5: L'istituzione di una ZTL risponde ai criteri di valorizzazione delle aree centrali della città. Gli interventi del Piano pongono le basi per una attuazione della ZTL (e per una sua eventuale estensione) senza che questo provochi aggravii sulla viabilità di attraversamento.

6: Non risulta chiaro a quale intervento l'autore dell'osservazione si riferisca. Il semaforo ora presente nell'incrocio in oggetto viene eliminato dal Piano.

7: Il Piano intende mettere in sicurezza il piazzale del Cimitero di Giussano, oggi totalmente privo di qualsiasi tipo di spazio protetto per la sosta e il transito dei pedoni. In ogni caso, nella fase attuativa e di monitoraggio del Piano saranno messe in campo tutte le necessarie e dettagliate azioni di valutazione.

8: Il collegamento ciclabile con Carugo è previsto dal Piano tramite le vie Parini, Pirandello, Monti (Carugo), lungo un itinerario stradale a traffico scarso. La sezione stradale di via Garibaldi, nel tratto tra via Diaz e la stazione ferroviaria, non consente l'inserimento di un percorso ciclabile.

9: Nella fase attuativa e di monitoraggio del Piano saranno messe in campo tutte le necessarie e dettagliate azioni di valutazione.

9bis: Nella fase di analisi sono stati rilevati gli stessi problemi evidenziati nell'osservazione (assenza di marciapiedi continui e percorribili lungo svariati assi viari); per questo motivo il Piano prevede la realizzazione di diversi km di nuovi marciapiedi sia nel capoluogo che nelle frazioni. La sezione tipologica S1 è presente lungo via Milano, via Catalani e via 4 Novembre.

10: Si veda la risposta al punto 4. Inoltre, la realizzazione di sottopassaggi ciclopedonali è fortemente sconsigliabile per questione di sicurezza percepita.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

3.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010215/2019	08/04/2019	FAMIGLIA MANTE- GAZZA- CROCI	Moderazione del traf- fico

### SINTESI OSSERVAZIONE

Estendere anche su via Filzi e Mascagni il limite di 30 km/h.

### CONTRODEDUZIONE

#### **NON ACCOLTA.**

La realizzazione della pista ciclabile permetterà di ridurre la sezione stradale destinata alla circolazione dei veicoli a motore, anche in sintonia con i recenti provvedimenti di modifica del Codice della Strada tesi a favorire la mobilità attiva con soluzioni flessibili. Questo consentirà automaticamente di ridurre le velocità di transito delle auto entro i limiti fissati dal Codice della Strada. Il Piano, tuttavia, non pone un divieto alla realizzazione di elementi fisici puntuali atti a moderare ulteriormente la velocità di percorrenza, la cui introduzione dovrà essere valutata contestualmente o successivamente alla realizzazione della pista ciclabile.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

4.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010230/2019	08/04/2019	CITTERIO FABIO, MA- SCHERONI MARIA LUI- GIA	Mobilità ciclabile

### SINTESI OSSERVAZIONE

Eliminare il tracciato ciclo pedonale sulla strada privata di accesso alle loro proprietà (traversa di via Milano).

### CONTRODEDUZIONE

#### **ACCOLTA.**

La previsione di un itinerario ciclabile sulla strada privata di accesso alle proprietà site in traversa di via Milano verrà stralciata.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

5.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010368/2019	08/04/2019	MARIANI MANUEL	Viabilità, trasporto pubblico

### SINTESI OSSERVAZIONE

1: Rivedere il senso unico su via G. Cantore e prevedere un tracciato ciclo pedonale alternativo su vicolo San Luigi.

2 e 3: Rivedere le previsioni dei sensi unici sulle vie Borella/Rimembranze e via Pellico, che secondo l'autore vedranno un aumento dei flussi di traffico e un peggioramento del funzionamento delle intersezioni. Si chiede inoltre di mantenere via Filzi a doppio senso di marcia.

4: Rivedere lo stallo del bus su via Umberto I° spostandolo verso l'incrocio con via Rimembranze.

### CONTRODEDUZIONE

#### PARZIALMENTE ACCOLTA.

1: La previsione di un senso unico in via Cantore discende dalla necessità di prevedere un percorso ciclabile e pedonale sicuro e diretto tra il centro storico e il Laghetto che, stanti le condizioni strutturali della via, non può che essere realizzato sottraendo una corsia allo scorrimento del traffico. La rimozione del senso di marcia in direzione sud è stata valutata attentamente e risulta essere la migliore soluzione per consentire di allontanare i flussi veicolari di attraversamento dalle aree più centrali di Giussano (si pensi alle numerose auto che da via Viganò scendono lungo via Cantore per attraversare poi piazza San Giacomo e piazza Roma e proseguire verso le proprie destinazioni) e consentire di eliminare l'impianto semaforico esistente tra via Cantore, via De Gasperi e via A. da Giussano. In una seconda fase saranno messe in campo tutte le necessarie azioni di valutazione, anche con l'ausilio di rilievi dei flussi di traffico. In ogni caso, nella fase attuativa e di monitoraggio del Piano saranno messe in campo tutte le necessarie e dettagliate azioni di valutazione.

2: Non si prevede un aumento del carico di traffico sulle vie Borella e 25 Aprile poiché, per l'accesso a piazza Roma e via Piola, i veicoli provenienti da sud troveranno più conveniente utilizzare da un lato via Volta, piazza Repubblica e via Cavour, e dall'altro via Prealpi. Da viale Rimembranze l'uscita dei veicoli avverrà lungo via Fermi (in direzione del centro di Giussano), lungo via Dispersi in Guerra (in direzione di Robbiano e della SS36) e lungo via Consorziale della Gibbina (verso Birone e Paina). In ogni caso, nella fase attuativa e di monitoraggio del Piano saranno messe in campo tutte le necessarie e dettagliate azioni di valutazione.

3: La svolta da via Alberto da Giussano a via Pellico non risulta problematica (i mezzi pesanti già attualmente non possono accedere al centro) e, venendo meno la necessità di fermarsi, la disposizione dei veicoli su due file parallele non è più necessaria. La messa a doppio senso di marcia di via Filzi non risulta attuabile in quanto il Piano li individua una pista ciclabile, che altrimenti non potrebbe essere realizzata; inoltre, il senso unico garantisce una serie di benefici presso le interse-

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

---

zioni, che vedono una semplificazione delle manovre e una fluidificazione del traffico. In ogni caso, nella fase attuativa e di monitoraggio del Piano saranno messe in campo tutte le necessarie e dettagliate azioni di valutazione.

4: L'esatta localizzazione, dimensione e la messa a norma della fermata bus sita in via Umberto I in direzione di via Piola/Robbiano/Verano sarà oggetto di attenzione nella fase di attuazione del Piano, anche considerando gli interventi definiti nel Programma di Bacino dei servizi di trasporto pubblico.



# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

6.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010536/2019	10/04/2019	ELLI LORENA, NOMINATIVI VARI	Viabilità, ZTL

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento alla via Pontida, si chiede di mantenere il tratto di strada tra il civico 22 ed il civico 58 riservato ai soli residenti, di istituire una ZTL in quanto centro storico con eliminazione del previsto attraversamento dei veicoli dalla via Pontida a senso unico.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

1: Il Piano non prevede in alcun modo un aumento dei flussi di traffico lungo via Pontida e non attua nessun intervento che abbia come conseguenza un peggioramento delle condizioni della viabilità della suddetta via. Al contrario, si prevede che via Pontida, nel tratto tra via Savio e le nuove aree di sosta per autoveicoli (area del parco urbano), venga destinata alla circolazione dei veicoli in un solo senso di marcia, proprio in considerazione della ridotta sezione della via. Il tratto già ora esclusivamente destinato alla circolazione dei residenti manterrà anche in futuro la medesima regolamentazione; per questo motivo tale indicazione verrà chiaramente specificata nel Piano, con l'indicazione della necessità di un maggior controllo delle infrazioni.

2: La circolazione dei pedoni troverà futuro sfogo all'interno del parco urbano in fase di realizzazione e non interesserà più, se non per l'accesso dei residenti alle proprie abitazioni e viceversa, la via Pontida.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

7.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010539/2019	10/04/2019	AMM.CITTERIO - CON-DOMINIO MILANO	Mobilità ciclabile

### SINTESI OSSERVAZIONE

Eliminare il tracciato ciclo pedonale sulla strada privata di accesso alle loro proprietà (traversa di via Milano).

### CONTRODEDUZIONE

#### **ACCOLTA.**

La previsione di un itinerario ciclabile sulla strada privata di accesso alle proprietà site in traversa di via Milano verrà stralciata.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

8.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010544/2019	10/04/2019	SUPERETTE TAGLIABUE	Viabilità

### SINTESI OSSERVAZIONE

Chiede di mantenere inalterato il senso di marcia di via Cavera, illustrando alcune difficoltà che potrebbero presentarsi per l'accesso agli esistenti posti auto presenti di fronte al supermercato (che al momento sono orientati coerentemente con il senso di marcia attuale).

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

La previsione di un senso unico in via Cavera riguarda il tratto compreso tra via Ad-dolorata e la via traversa nei pressi del supermercato; il tratto interessato include quindi il numero civico 18 e i posti auto situati di fronte allo stesso, ai quali si potrà accedere esclusivamente da nord. Nella fase attuativa del Piano saranno messe in campo dettagliate azioni di valutazione nonché verranno presi i necessari provvedimenti per rendere coerente la segnaletica verticale e orizzontale (compresa la tracciatura dei posti auto) con il nuovo schema di circolazione; questo include la sistemazione dello spazio di sosta accanto al supermercato, con l'obiettivo di mantenere inalterato il numero di posti auto.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

9.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010550/2019	10/04/2019	ZORLONI GIANCARLA	Mobilità ciclabile

### SINTESI OSSERVAZIONE

Eliminare il tracciato ciclo pedonale sulla strada privata di accesso alle loro proprietà (traversa di via Milano).

### CONTRODEDUZIONE

#### **ACCOLTA.**

La previsione di un itinerario ciclabile sulla strada privata di accesso alle proprietà site in traversa di via Milano verrà stralciata.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

10.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010675/2019	11/04/2019	SIRONI CESARE	Viabilità

### SINTESI OSSERVAZIONE

Alcuni residenti di via G. Cantore chiedono l'eliminazione del previsto senso unico di marcia su via G. Cantore e di essere coinvolti in caso di ripensamento e diversa soluzione da parte dell'Amministrazione Comunale.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

La previsione di un senso unico in via Cantore discende dalla necessità di prevedere un percorso ciclabile e pedonale sicuro e diretto tra il centro storico e il Laghetto che, stanti le condizioni strutturali della via, non può che essere realizzato sottraendo una corsia allo scorrimento del traffico. La rimozione del senso di marcia in direzione sud è stata valutata attentamente e risulta essere la migliore soluzione per consentire di allontanare i flussi veicolari di attraversamento dalle aree più centrali di Giussano e consentire di eliminare l'impianto semaforico esistente tra via Cantore, via De Gasperi e via A. da Giussano. L'utilizzo, in alternativa, della via Carroccio consente al traffico locale di raggiungere il centro di Giussano (piazza Roma) con un aggravio nullo (circa 50 metri in più) delle percorrenze. In ogni caso, nella fase attuativa e di monitoraggio del Piano saranno messe in campo tutte le necessarie e dettagliate azioni di valutazione.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

11.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010703/2019	11/04/2019	COLLEONI ELIA	Viabilità, ZTL

### SINTESI OSSERVAZIONE

Chiede di mantenere inalterato il senso di marcia di via Cavera e solleva dubbi sulla perimetrazione della ZTL.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

L'inversione del senso di marcia di via Cavera è da considerarsi come elemento di una più vasta strategia volta a riorganizzare i flussi di traffico di attraversamento dell'area centrale di Giussano; contestualmente, infatti, il Piano prevede nello stesso ambito l'inversione del senso di marcia di via Pellico. Il tratto di via Garibaldi compreso tra via Pellico e viale Piave continuerà a essere alimentato da un flusso di traffico che, invece che da sud, proverrà da nord. La perimetrazione della ZTL è stata definita come conseguenza dello schema di circolazione previsto, e non viceversa. In ogni caso, nella fase attuativa e di monitoraggio del Piano saranno messe in campo tutte le necessarie e dettagliate azioni di valutazione.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

12.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010729/2019	11/04/2019	REDAELLI ALDO- LA.M.PLAST , CAPELLINI FELICE-ILIADE SRL	Viabilità

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento alla convenzione urbanistica per l'attuazione del piano produttivo di via Viganò, chiede al fine di migliorare la viabilità di via Viganò, considerati gli intercorsi accordi con la Provincia di Como, di adeguare le previsioni del P.G.T.U. adottato inserendo la prevista nuova rotonda come da schema grafico allegato all'istanza.

### CONTRODEDUZIONE

#### **ACCOLTA.**

Il Piano conterrà l'indicazione di una rotonda lungo la via "Vecchia Valassina" all'altezza del Piano Particolareggiato Produttivo al confine con Arosio. La rotonda si caratterizzerà come primo elemento del processo di riqualificazione del vicino complesso di svincoli, che dovrà portare all'eliminazione delle svolte a sinistra ora presenti all'incrocio della SP102-SP37 "Novedratese" con la rampa di collegamento verso la SP9-SP41 "Valassina" a est del cavalcavia.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

13.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010732/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIO- VANI PADANI	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Chiedono al punto 1.2.1 della relazione generale di sostituire la parola “contrati” con “contratti”.

### CONTRODEDUZIONE

#### **ACCOLTA.**

Il testo del Piano verrà corretto.



# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

14.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010733/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento alla Tabella 1-5 “offerta di sosta nel capoluogo (area centrale e Municipio)” allegata alla relazione generale, si chiede di inserire la nota “oltre a tredici per motocicli qui non conteggiati esistenti nella parte rialzata di piazza Repubblica” con conseguente individuazione nella relativa tavola allegata agli atti del P.G.T.U.

### CONTRODEDUZIONE

#### **NON ACCOLTA.**

La tavola agli atti non contiene una localizzazione puntuale dei posti auto ma ne valuta la consistenza per macro-zone. La localizzazione dei 13 stalli per motocicli di cui all'oggetto dell'osservazione è già descritta nel testo.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

15.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010734/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIO- VANI PADANI	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento alla figura 1-6 “offerta di sosta nel capoluogo (area centrale e Municipio)”, e precisamente alla porzione di territorio individuato come “Roma e lim.”, il totale individuato = 485 va riaccordato e corretto con la Tavola 1-5 totale individuato = 476.

### CONTRODEDUZIONE

#### **ACCOLTA.**

La tabella 1-5 verrà aggiornata con il numero corretto di posti auto.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

16.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010735/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIO- VANI PADANI	Car sharing

### SINTESI OSSERVAZIONE

Chiedono se l'iniziativa di Car Sharing, di cui al punto 1.5.1 della relazione generale, è dovuta a convenzione con l'amministrazione comunale.

### CONTRODEDUZIONE

#### **ACCOLTA.**

L'iniziativa del car sharing della società E-Vai non è dovuta a convenzione con l'Amministrazione. L'osservazione è accolta perché trattasi di lecita informazione richiesta dal mittente.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

17.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010736/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIO- VANI PADANI	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Al punto 2.1 “matrice O-D degli spostamenti sistematici” della relazione generale occorre eliminare 6248 e sostituirlo con 6249.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Si conferma la presenza di apparenti incongruenze nei totali (nell'ordine dell'unità) ma si specifica che esse derivano dagli arrotondamenti; non si tratta, pertanto, di errori.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

18.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010737/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 2.2 “flussi veicolari” della relazione generale, chiedono di precisare relativamente alla campagna di indagini finalizzata alla rilevazione dei flussi di traffico in transito quanto segue: 1: da chi è stata condotta; 2: con quali mezzi; 3: per quanti giorni; 4: rapporti giornalieri sottoscritti dai responsabili.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Ad eccezione del punto 3, le richieste contenute nell'osservazione non sono pertinenti con le finalità della presente consultazione poiché inessenziali ai fini del Piano. Nel testo si specificherà che i rilievi sono stati condotti nei giorni 25-26-31 maggio e 7-8 giugno 2016, ovvero giorni non mercatali rappresentativi delle condizioni normali di funzionamento della circolazione.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

19.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010738/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento alla figura 2-6 “flussi veicolari nelle due ore di punta del mattino (7-9), 2016” della relazione generale, chiedono: 1: di precisare che riguarda solo in centro di Giussano capoluogo; 2: di precisare in quale giorno e mese i dati riportati sono stati rilevati.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

- 1: Il testo a corredo della tavola (e la tavola stessa) già includono l'informazione.
- 2: Nel testo si specificherà che i rilievi sono stati condotti nei giorni 25-26-31 maggio e 7-8 giugno 2016, ovvero giorni non mercatili rappresentativi delle condizioni normali di funzionamento della circolazione.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

20.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010739/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIO- VANI PADANI	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento alla figura 2-6 “flussi veicolari nelle due ore di punta del mattino (7-9), 2016” della relazione generale, chiedono di verificare puntualmente la congruità dei dati indicati nei nodi relativamente ai flussi veicolari in entrata e uscita.

### CONTRODEDUZIONE

#### **NON ACCOLTA.**

Il Piano si limita a riportare informazioni già contenute nello studio di fattibilità inerente all’ambito di trasformazione TR7 (piazza della Repubblica, ex Oratorio) commissionato dal Comune di Giussano al Centro Studi PIM; si assume pertanto che i dati iniziali siano corretti. Eventuali minime incongruenze - tuttavia tali da non inficiare la validità delle analisi - sono da imputarsi all'errore umano.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

21.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010740/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento alla figura 2-7 “flussi veicolari nelle due ore di punta del mattino (17-19), 2016” della relazione generale, chiedono: 1: di precisare che riguarda solo in centro di Giussano capoluogo; 2: di precisare in quale giorno e mese i dati riportati sono stati rilevati.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

- 1: Il testo a corredo della tavola (e la tavola stessa) già includono l'informazione.
- 2: Nel testo si specificherà che i rilievi sono stati condotti nei giorni 25-26-31 maggio e 7-8 giugno 2016, ovvero giorni non mercatili rappresentativi delle condizioni normali di funzionamento della circolazione.



# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

22.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010741/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIO- VANI PADANI	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento alla figura 2-7 “flussi veicolari nelle due ore di punta del mattino (17-19), 2016” della relazione generale, chiedono di verificare puntualmente la congruità dei dati indicati nei nodi relativamente ai flussi veicolari in entrata e uscita.

### CONTRODEDUZIONE

#### **NON ACCOLTA.**

Il Piano si limita a riportare informazioni già contenute nello studio di fattibilità inerente all’ambito di trasformazione TR7 (piazza della Repubblica, ex Oratorio) commissionato dal Comune di Giussano al Centro Studi PIM; si assume pertanto che i dati iniziali siano corretti. Eventuali minime incongruenze - tuttavia tali da non inficiare la validità delle analisi - sono da imputarsi all'errore umano.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

23.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010742/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento alla figura 2-7 “flussi veicolari nelle due ore di punta del mattino (17-19), 2016” della relazione generale, chiedono di specificare le motivazioni per cui in alcuni nodi risultano indicati rilievi veicolari “n.d.”.

### CONTRODEDUZIONE

#### **ACCOLTA.**

Nel testo verranno specificate le motivazioni per cui, presso alcuni archi viari, compare l'indicazione "n.d.". Si tratta di dati non disponibili poiché, nel corso della campagna di indagini prodromica alla redazione dello studio di fattibilità inerente all'ambito di trasformazione TR7 (piazza della Repubblica, ex Oratorio) commissionato dal Comune di Giussano al Centro Studi PIM, il rilievo serale non è stato condotto.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

24.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010743/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIO- VANI PADANI	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.1.1 “classificazione funzionale della rete viaria” della relazione generale, chiedono di sostituire il testo “traffic calming”.

### CONTRODEDUZIONE

#### **ACCOLTA.**

Il testo verrà modificato sostituendo il termine "traffic calming" con "moderazione del traffico".

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

25.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010744/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.1.2 “modifica degli schemi di circolazione” della relazione generale, chiedono di specificare le motivazioni tecniche-viabilistiche delle modifiche degli schemi di circolazione sul territorio comunale ed i relativi assetti dei nodi di circolazione.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Si ritiene che le strategie, i temi fondamentali del Piano, le azioni che ne discendono e le motivazioni alla base dei principali interventi siano esaustivamente descritti all'interno del documento. Nello sviluppo del Piano è stata assicurata la massima coerenza degli interventi (ad esempio, l'eliminazione di un senso di marcia è accompagnato dall'inserimento di un marciapiede o di un percorso ciclabile non esistente; la previsione di un senso unico permette di allontanare i flussi di traffico di attraversamento in un particolare ambito, ecc.) che devono perciò essere valutati nel loro insieme. In ogni caso, nella fase attuativa e di monitoraggio del Piano saranno messe in campo tutte le necessarie e dettagliate azioni di valutazione.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

26.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010745/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.1.2 “modifica degli schemi di circolazione” della relazione generale, chiedono di specificare che quanto contenuto nelle modifiche non porti ad un aumento dell’inquinamento atmosferico e quindi ad un peggioramento della qualità dell’aria.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Gli obiettivi sulla base dei quali è stato sviluppato il Piano, descritti nel testo all'interno di un apposito paragrafo, già contengono le indicazioni oggetto dell'osservazione. In ogni caso, nella fase attuativa e di monitoraggio del Piano saranno messe in campo tutte le necessarie e dettagliate azioni di valutazione.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

27.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010746/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIO- VANI PADANI	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.1.2 “modifica degli schemi di circolazione” della relazione generale, chiedono di specificare che quanto contenuto nelle modifiche non porti ad un aumento dell’inquinamento acustico a danno dei cittadini coinvolti dalle modifiche in progetto.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Gli obiettivi sulla base dei quali è stato sviluppato il Piano, descritti nel testo all'interno di un apposito paragrafo, già contengono le indicazioni oggetto dell'osservazione. In ogni caso, nella fase attuativa e di monitoraggio del Piano saranno messe in campo tutte le necessarie e dettagliate azioni di valutazione.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

28.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010747/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.1.2 “modifica degli schemi di circolazione” della relazione generale, chiedono uno studio specifico relativamente allo snellimento dei flussi di traffico lungo i percorsi di circonvallazione.

### CONTRODEDUZIONE

#### **ACCOLTA.**

Nella fase attuativa e di monitoraggio del Piano saranno messe in campo tutte le necessarie e dettagliate azioni di valutazione.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

29.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010748/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIO- VANI PADANI	Viabilità

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.1.2 “modifica degli schemi di circolazione” - Giussano capoluogo - della relazione generale, chiedono che venga verificata la proprietà pubblica relativamente agli spazi sottratti alla circolazione stradale per la realizzazione degli itinerari ciclabili e dei marciapiedi.

### CONTRODEDUZIONE

#### **NON ACCOLTA.**

Il Piano Generale del Traffico Urbano non ha effetti diretti sul regime giuridico dei suoli e non ha, tra le sue finalità, quella della progettazione (preliminare, definitiva, esecutiva) delle opere e degli interventi in esso contenuti. La verifica della disponibilità (o meno) di suolo pubblico per la realizzazione delle opere verrà perciò condotta nella successiva fase attuativa.



# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

30.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010749/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Viabilità

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.1.2 “modifica degli schemi di circolazione” - Giussano capoluogo - della relazione generale, chiedono che sia valutata mediante analisi tecnico-viabilistica e con una rilevazione manuale la sostenibilità delle modifiche introdotte che interessano via Pellico/via Garibaldi/via Cavera/incrocio via Cavour e D’Azeglio.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Sarà cura dell'Amministrazione Comunale verificare il funzionamento della viabilità, conseguentemente all'introduzione delle modifiche previste dal Piano, tramite un'approfondita analisi dei flussi di traffico.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

31.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010750/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIO- VANI PADANI	Viabilità

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.1.2 “modifica degli schemi di circolazione” - Giussano capoluogo - della relazione generale, chiedono che sia valutata mediante analisi tecnico-viabilistica e con una rilevazione manuale la sostenibilità delle modifiche introdotte che interessano via Filzi – via Piave (incrocio con via Garibaldi).

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Sarà cura dell'Amministrazione Comunale verificare il funzionamento della viabilità, conseguentemente all'introduzione delle modifiche previste dal Piano, tramite un'approfondita analisi dei flussi di traffico.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

32.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010751/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIO- VANI PADANI	Viabilità

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.1.2 “modifica degli schemi di circolazione” - Giussano capoluogo - della relazione generale, chiedono che sia valutata mediante analisi tecnico-viabilistica e con una rilevazione manuale la sostenibilità delle modifiche introdotte che interessano via Pontida, tratti di via Mascagni/Garibaldi/Parini.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Sarà cura dell'Amministrazione Comunale verificare il funzionamento della viabilità, conseguentemente all'introduzione delle modifiche previste dal Piano, tramite un'approfondita analisi dei flussi di traffico.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

33.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010752/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIO- VANI PADANI	Viabilità

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.1.2 “modifica degli schemi di circolazione” - Giussano capoluogo - della relazione generale, chiedono che sia valutata mediante analisi tecnico-viabilistica e con una rilevazione manuale la sostenibilità delle modifiche introdotte che interessano via G. Cantore con particolare attenzione agli spostamenti dei residenti.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Sarà cura dell'Amministrazione Comunale verificare il funzionamento della viabilità, conseguentemente all'introduzione delle modifiche previste dal Piano, tramite un'approfondita analisi dei flussi di traffico.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

34.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010753/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIO- VANI PADANI	Viabilità

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.1.2 “modifica degli schemi di circolazione” - Giussano capoluogo - della relazione generale, chiedono che sia valutata mediante analisi tecnico-viabilistica e con una rilevazione manuale la sostenibilità delle modifiche introdotte che interessano via Prealpi, via Ponchielli e via Consorziale della Gibbina con particolare attenzione al carico viabilistico verso la rotatoria SS36 di via Prealpi.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Sarà cura dell'Amministrazione Comunale verificare il funzionamento della viabilità, conseguentemente all'introduzione delle modifiche previste dal Piano, tramite un'approfondita analisi dei flussi di traffico e utilizzando l'analisi già agli atti.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

35.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010754/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIO- VANI PADANI	Viabilità

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.1.2 “modifica degli schemi di circolazione” - Robbiano - della relazione generale, chiedono che sia valutata mediante analisi tecnico-viabilistica e con una rilevazione manuale la sostenibilità delle modifiche introdotte che interessano via Dante, via Don Minzoni con particolare attenzione al carico viabilistico verso viale Monza e la relativa rotatoria con via Prealpi/Viganò.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Sarà cura dell'Amministrazione Comunale verificare il funzionamento della viabilità, conseguentemente all'introduzione delle modifiche previste dal Piano, tramite un'approfondita analisi dei flussi di traffico.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

36.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010755/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Viabilità

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.1.2 “modifica degli schemi di circolazione” – Birone e Paina - della relazione generale, chiedono che sia valutata mediante analisi tecnico-viabilistica e con una rilevazione manuale la sostenibilità delle modifiche introdotte che interessano via D’Azeglio, via Giordano, via Petrarca con particolare attenzione agli spostamenti dei residenti.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Sarà cura dell'Amministrazione Comunale verificare il funzionamento della viabilità, conseguentemente all'introduzione delle modifiche previste dal Piano, tramite un'approfondita analisi dei flussi di traffico.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

37.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010756/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Viabilità

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.1.2 “modifica degli schemi di circolazione” - Birone - della relazione generale, chiedono che sia valutata mediante analisi tecnico-viabilistica e con una rilevazione manuale la sostenibilità delle modifiche introdotte che interessano via Donizetti con particolare attenzione al carico viabilistico dell'incrocio semaforico su via Catalani e particolare attenzione agli spostamenti dei residenti.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Sarà cura dell'Amministrazione Comunale verificare il funzionamento della viabilità, conseguentemente all'introduzione delle modifiche previste dal Piano, tramite un'approfondita analisi dei flussi di traffico.



# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

38.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010758/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIO- VANI PADANI	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.1.2 “modifica degli schemi di circolazione” – Paina – della relazione generale togliere la parola “bypass” e sostituirla con “aggiramento”.

### CONTRODEDUZIONE

#### **ACCOLTA.**

Il testo verrà modificato sostituendo il termine "bypass" con "aggiramento".

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

39.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010759/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Viabilità

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.1.2 “modifica degli schemi di circolazione” – Birone e Paina - della relazione generale, chiedono che sia valutata mediante analisi tecnico-viabilistica e con una rilevazione manuale la sostenibilità delle modifiche introdotte che interessano il divieto di svolta a sinistra lungo i viali Como e Lario con particolare attenzione al carico viabilistico sulle rotatorie e sulle vie che intersecano con l’asse viario tenuto conto delle attività imprenditoriali e commerciali.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Sarà cura dell'Amministrazione Comunale verificare il funzionamento della viabilità, conseguentemente all'introduzione delle modifiche previste dal Piano, tramite un'approfondita analisi dei flussi di traffico.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

40.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010760/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Viabilità

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.1.2 “modifica degli schemi di circolazione” – Birone e Paina - della relazione generale, chiedono che sia valutata mediante analisi tecnico-viabilistica e con una rilevazione manuale la sostenibilità delle modifiche introdotte che interessano sensi unici “contrapposti” lungo via Fiume con particolare attenzione al carico viabilistico di via Po in considerazione di potenziali interventi edificatori in lato est.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Sarà cura dell'Amministrazione Comunale verificare il funzionamento della viabilità, conseguentemente all'introduzione delle modifiche previste dal Piano, tramite un'approfondita analisi dei flussi di traffico.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

41.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010761/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.1.3 “regolamentazione della circolazione” della relazione generale chiedono che prima dell’istituzione della ZTL venga redatto uno studio dal punto di vista tecnico-viabilistico tutte le implicazioni interne alla ZTL ed esterne alla stessa con l’obiettivo di valutare anche la sostenibilità ambientale.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

I giorni e le fasce orarie di attivazione delle Zone a Traffico Limitato (ZTL) saranno da valutare in relazione alle necessità e l’attuazione sarà oggetto di successivo regolamento. Il Piano si limita a identificare la perimetrazione delle eventuali aree sottoposte a regolamentazione e pone le condizioni per permetterne l’attivazione: lo schema di circolazione previsto dal Piano, infatti, tiene già in considerazione la possibilità di introdurre le ZTL; in particolare, tutti i canali di traffico necessari al corretto funzionamento della viabilità urbana non vengono interrotti o deviati dalla presenza di aree regolamentate.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

42.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010763/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIO- VANI PADANI	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.3.1 “percorsi pedonali e ciclabili” della relazione generale, eliminare la parola “leisure” e sostituirla con “tempo libero”.

### CONTRODEDUZIONE

#### **ACCOLTA.**

Il testo verrà modificato sostituendo il termine "leisure" con "tempo libero".

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

43.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010765/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Mobilità ciclabile

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento alla figura 7-9 della relazione generale ed alla tavola 4A “individuazione degli itinerari ciclabili e pedonali a Giussano Capoluogo chiedono che prima di istituire nuove piste ciclopedonali sia verificato che gli spazi da occupare siano di proprietà pubblica o di uso pubblico regolarmente asserviti con atto pubblico.

### CONTRODEDUZIONE

#### **NON ACCOLTA.**

Il Piano Generale del Traffico Urbano non ha effetti diretti sul regime giuridico dei suoli e non ha, tra le sue finalità, quella della progettazione (preliminare, definitiva, esecutiva) delle opere e degli interventi in esso contenuti. La verifica della disponibilità (o meno) di suolo pubblico per la realizzazione delle opere verrà perciò condotta nella successiva fase attuativa.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

44.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010766/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Mobilità ciclabile

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento alla figura 7-10 della relazione generale ed alla tavola 4B “individuazione degli itinerari ciclabili e pedonali a Robbiano chiedono che prima di istituire nuove piste ciclopedonali sia verificato che gli spazi da occupare siano di proprietà pubblica o di uso pubblico regolarmente asserviti con atto pubblico.

### CONTRODEDUZIONE

#### **NON ACCOLTA.**

Il Piano Generale del Traffico Urbano non ha effetti diretti sul regime giuridico dei suoli e non ha, tra le sue finalità, quella della progettazione (preliminare, definitiva, esecutiva) delle opere e degli interventi in esso contenuti. La verifica della disponibilità (o meno) di suolo pubblico per la realizzazione delle opere verrà perciò condotta nella successiva fase attuativa.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

45.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010767/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Mobilità ciclabile

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento alla figura 7-11 della relazione generale ed alla tavola 4C “individuazione degli itinerari ciclabili e pedonali a Birone e Paina chiedono che prima di istituire nuove piste ciclopedonali sia verificato che gli spazi da occupare siano di proprietà pubblica o di uso pubblico regolarmente asserviti con atto pubblico.

### CONTRODEDUZIONE

#### **NON ACCOLTA.**

Il Piano Generale del Traffico Urbano non ha effetti diretti sul regime giuridico dei suoli e non ha, tra le sue finalità, quella della progettazione (preliminare, definitiva, esecutiva) delle opere e degli interventi in esso contenuti. La verifica della disponibilità (o meno) di suolo pubblico per la realizzazione delle opere verrà perciò condotta nella successiva fase attuativa.



# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

46.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010768/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIO- VANI PADANI	Mobilità ciclabile

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.3.2 “misure a supporto della ciclabilità” della relazione generale chiedono in merito al parcheggio protetto presso la stazione ferroviaria di Carugo-Giussano che sia definito l’accordo con il comune di Carugo in merito all’accesso, alla definizione della dotazione di posti bici e la condivisione degli oneri finanziari.

### CONTRODEDUZIONE

#### **ACCOLTA.**

Verrà esplicitata nel testo la necessità di accordi con il Comune di Carugo e, eventualmente, con gli enti sovraordinati.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

47.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010769/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIO- VANI PADANI	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.3.2 “misure a supporto della ciclabilità” della relazione generale chiedono di eliminare “8.4” e sostituirlo con “7.4 Stazione Ferroviaria”.

### CONTRODEDUZIONE

#### **ACCOLTA.**

Il testo del Piano verrà corretto.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

48.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010770/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Sosta

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.4 “sistema della sosta” centro storico di Giussano della relazione generale chiedono di modificare il Piano, prevedendo una regolamentazione della sosta con disco orario.

### CONTRODEDUZIONE

#### **ACCOLTA.**

Le aree individuate dal Piano saranno disciplinate tramite regolamentazione della sosta a disco orario, con un'impostazione che favorisce una maggiore rotazione degli stalli posizionati sulla carreggiata (inserimento di un limite di durata massima della sosta) nonché l'incentivo all'uso dei principali parcheggi su piazzale e di via De Gasperi per la sosta (libera) di lunga durata.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

49.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010771/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Sosta

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.4 “sistema della sosta” centro storico di Giussano della relazione generale chiedono di modificare il Piano, prevedendo una regolamentazione della sosta con disco orario.

### CONTRODEDUZIONE

#### **ACCOLTA.**

Le aree individuate dal Piano saranno disciplinate tramite regolamentazione della sosta a disco orario, con un'impostazione che favorisce una maggiore rotazione degli stalli posizionati sulla carreggiata (inserimento di un limite di durata massima della sosta) nonché l'incentivo all'uso dei principali parcheggi su piazzale e di via De Gasperi per la sosta (libera) di lunga durata.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

50.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010772/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Sosta

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.4 “sistema della sosta” centro storico di Giussano della relazione generale chiedono di eliminare 3° comma “essendo meno invasivi e con maggiore riserva di capacità rispetto a quelli a bordo strada”.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Si tratta di considerazioni largamente accettate e che costituiscono una buona pratica nel campo della pianificazione della mobilità: la sosta su piazzale, con accesso concentrato, è da preferirsi alla sosta su strada poiché meno impattante sulla fluidità del traffico. Inoltre, aumentare il grado di rotazione dei posti auto collocati sulla sede stradale, in particolare nelle vie a maggiore concentrazione di attività commerciali, favorisce il ricambio e aumenta la probabilità di trovare stalli liberi. In ogni caso, nella fase attuativa e di monitoraggio del Piano saranno messe in campo tutte le necessarie e dettagliate azioni di verifica puntuale degli spazi di sosta nelle strade del centro.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

51.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010775/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIO- VANI PADANI	Sosta

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.4 “sistema della sosta” ed in particolare alla figura 7-13 “individuazione della zona a sosta tariffata” della relazione generale chiedono di modificare il Piano, prevedendo una regolamentazione della sosta con disco orario.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Le aree individuate dal Piano e nella relativa figura di accompagnamento saranno disciplinate tramite regolamentazione della sosta a disco orario, con un'impostazione che favorisce una maggiore rotazione degli stalli posizionati sulla carreggiata (inserimento di un limite di durata massima della sosta) nonché l'incentivo all'uso dei principali parcheggi su piazzale e di via De Gasperi per la sosta (libera) di lunga durata.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

52.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010776/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Sosta

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.4 “sistema della sosta” della relazione generale chiedono relativamente “all’utilizzo di via De Gasperi” che sarà necessario valutare lo spostamento della zona mercatale in corrispondenza della fiera patronale.

### CONTRODEDUZIONE

#### **NON ACCOLTA.**

Le eventuali modifiche alla regolamentazione in occasione di eventi e manifestazioni non sono oggetto del Piano e dovranno essere regolamentate appositamente tramite ordinanze.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

53.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010777/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIO- VANI PADANI	Sosta

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.4 “sistema della sosta” centro storico di Giussano della relazione generale chiedono di eliminare 1° comma “la definizione delle tariffe da applicare sarà oggetto di successivo regolamento. Dovranno mantenersi tuttavia inalterati i giorni e gli orari di applicazione (giorni feriali, compreso il sabato, dalle ore 8:00 alle ore 20:00”

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Le aree individuate dal Piano saranno disciplinate tramite regolamentazione della sosta a disco orario. Ciononostante, si manterrà l'indicazione relativa ai giorni e agli orari in cui sarà in vigore la regolamentazione, ovvero dal lunedì al sabato feriali dalle ore 8,00 alle ore 20,00.



# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

54.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010778/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Sosta

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.4 “sistema della sosta” centro storico di Giussano della relazione generale chiedono di eliminare 2° comma “come già anticipato, la durata massima della sosta è limitata a due ore per tutti i posti auto ricompresi nell’area di sosta a pagamento, ad eccezione dei due parcheggi su piazzale nuovo parcheggio di via Cavour/Parco Urbano e parcheggi di via Martiri della Libertà angolo via Carroccio per i quali non si ipotizza la previsione di un tempo massimo di sosta”.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Le aree individuate dal Piano saranno disciplinate tramite regolamentazione della sosta a disco orario, con un'impostazione che favorisce una maggiore rotazione degli stalli posizionati sulla carreggiata (inserimento di un limite di durata massima della sosta) nonché l'incentivo all'uso dei principali parcheggi su piazzale e di via De Gasperi per la sosta (libera) di lunga durata.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

55.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010779/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIO- VANI PADANI	Sosta

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.4 “sistema della sosta” Frazioni della relazione generale, vista la proposta relativamente all’estensione delle aree soggette a disco orario di Robbiano e Paina, chiedono di tenere in considerazione la necessità di individuare ulteriori aree da destinare a sosta libera.

### CONTRODEDUZIONE

#### **NON ACCOLTA.**

Non si ravvede la necessità di incrementare l'offerta di sosta libera nelle frazioni, intervento che andrebbe nella direzione opposta rispetto a quanto previsto dal Piano. L'intervento di estensione delle zone regolamentate con disco orario trova validità nella necessità di garantire una più alta rotazione della sosta nelle aree centrali delle frazioni, disincentivando l'uso dell'automobile e la sosta di lunga durata (pendolare).

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

56.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010780/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Sosta

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.4 “sistema della sosta” della relazione generale, vista l’importanza territoriale che avrà il parcheggio di interscambio da realizzarsi in via Pirandello, dovrà essere prioritario un preventivo accordo con la società TRENORD in relazione alla condivisione finanziaria necessaria per la realizzazione dell’opera.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Eventuali accordi con Regione Lombardia in merito al cofinanziamento dell'intervento saranno da valutarsi successivamente. Il Piano si limita a indicare l'assoluta necessità di un parcheggio di interscambio con il servizio ferroviario e a localizzarlo in via Pirandello (quale unico spazio, a distanza pedonale dalla stazione di Carugo-Giussano, destinabile a quello scopo).

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

57.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010781/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 6.5 “temi fondamentali del piano” della relazione generale, visto quanto è indicato come ordine di priorità degli interventi chiedono che per ogni punto di priorità sia verificato che la scelta di piano non comporti aumento di inquinamento atmosferico ed acustico tenuto conto della struttura viabilistica esistente e degli assi stradali principali di scorrimento e collegamento con i paesi limitrofi.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Si ritiene che le strategie, i temi fondamentali del Piano e le azioni che ne discendono già contengano le indicazioni oggetto dell'osservazione. Nello sviluppo del Piano è stata assicurata la massima coerenza degli interventi (ad esempio, l'eliminazione di un senso di marcia è accompagnato dall'inserimento di un marciapiede o di un percorso ciclabile non esistente, anche in sintonia con i recenti provvedimenti di modifica del Codice della Strada tesi a favorire la mobilità attiva con soluzioni flessibili; la previsione di un senso unico permette di allontanare i flussi di traffico di attraversamento in un particolare ambito, ecc.) che devono perciò essere valutati nel loro insieme. In ogni caso, i miglioramenti della qualità dell'aria e acustica e il loro monitoraggio a seguito delle modifiche introdotte dal Piano saranno verificate attraverso appositi studi nella fase attuativa.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

58.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010782/2019	11/04/2019	ASSOCIAZIONE GIOVANI PADANI	Sosta

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 7.4 “sistema della sosta” centro storico di Giusano chiedono di eliminare le parole “e tariffazione”

### CONTRODEDUZIONE

#### **ACCOLTA.**

Le aree individuate dal Piano saranno disciplinate tramite regolamentazione della sosta a disco orario, con un'impostazione che favorisce una maggiore rotazione degli stalli posizionati sulla carreggiata (inserimento di un limite di durata massima della sosta) nonché l'incentivo all'uso dei principali parcheggi su piazzale e di via De Gasperi per la sosta (libera) di lunga durata.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

59.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010784/2019	11/04/2019	TAGLIABUE STEFANO CONSIGLIERE COMU- NALE	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 3 “caratterizzazione della domanda di mobilità” della relazione generale, visti i dati di indagine assunti chiede di avere riscontri di validità scientifica che giustifichino le scelte generali e puntuali dell’impianto del piano così come risulta dai successivi capitoli.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

Le strategie, i temi fondamentali del Piano e le azioni che ne discendono rispondono in primo luogo agli obiettivi di buona pianificazione della mobilità e dei trasporti e in secondo luogo alle richieste della popolazione giussanese intercettata attraverso l'indagine on-line e cartacea: le principali criticità segnalate alle quali il Piano, in relazione alla sua natura, ha possibilità di dare risposta sono state prese in considerazione e hanno concorso alla definizione dello scenario di Piano. Ci si riferisce, solo per citare alcuni esempi, a: la mancanza di percorsi pedonali e ciclabili (risolta con l'individuazione di nuovi tratti di marciapiedi e piste ciclabili, anche in sintonia con i recenti provvedimenti di modifica del Codice della Strada tesi a favorire la mobilità attiva con soluzioni flessibili); l'eccessiva velocità delle auto (risolta con l'introduzione delle zone 30); la mancanza di sicurezza e buona accessibilità alle fermate del TPL (risolta con la messa a norma dei punti di fermata); le criticità legate alla sosta (risolte con l'introduzione di zone dedicate alla sosta lunga e alla sosta operativa/ad alta rotazione). In ogni caso, nella fase attuativa e di monitoraggio del Piano saranno messe in campo tutte le necessarie e dettagliate azioni di valutazione.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

60.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010785/2019	11/04/2019	TAGLIABUE STEFANO CONSIGLIERE COMU- NALE	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 4.2.2 “qualità dell’aria” della relazione generale, visti i dati riportati nelle tabelle 4-18; 4-19; 4-20; 4-21; 4-22; 4-23 monitoraggio della qualità dell’aria in prossimità di Giussano, chiede di giustificare tale miglioramento che si avrebbe nel caso delle modifiche dei percorsi viabilistici che si riscontrano nelle scelte contenute nel Piano.

### CONTRODEDUZIONE

#### PARZIALMENTE ACCOLTA.

Il Piano Generale del Traffico Urbano di Giussano, come specificato nel capitolo di descrizione degli obiettivi, delle strategie e dei temi fondamentali del Piano, contiene un insieme coerente di elementi di pianificazione volti a rendere maggiormente sostenibile il sistema della mobilità urbana. Tale obiettivo di sostenibilità viene ricercato dal Piano tramite la diversione modale, ovvero lo spostamento di quote modali anche significative dai modi privati motorizzati (auto, moto) ai modi a basso o nullo inquinamento (piedi, bicicletta, trasporto pubblico). Intervento primario del Piano è quello di favorire, in particolare, gli spostamenti ciclopedonali attraverso l’inserimento di nuovi marciapiedi ove questi sono mancanti e la realizzazione di una rete continua e utilizzabile di itinerari ciclabili di connessione tra i principali poli attrattori e generatori di mobilità. Date le sezioni stradali esistenti, che sia a Giussano che nelle frazioni non risultano essere di dimensioni generose, l’introduzione di elementi dedicati alla mobilità ciclopedonale ha comportato la riduzione degli spazi dedicati alla circolazione viaria, con conseguente inserimento di nuovi sensi unici e - a cascata, affinché permangano elementi di razionalità dello schema viario - la modifica dei sensi di marcia esistenti. La maggiore sostenibilità della mobilità urbana sarà quindi realizzata in primo luogo attraverso la riduzione sempre più consistente dell’uso dell’auto (favorita dall’aumento delle possibilità di spostamento in sicurezza lungo marciapiedi e piste ciclabili), la cui conseguenza primaria è la contestuale diminuzione dei consumi e delle emissioni. In ogni caso, i miglioramenti della qualità dell’aria e il suo monitoraggio a seguito delle modifiche introdotte dal Piano saranno verificati attraverso appositi studi nella fase attuativa.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

61.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010786/2019	11/04/2019	TAGLIABUE STEFANO CONSIGLIERE COMU- NALE	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 6.3 “risultanze del processo di condivisione e partecipazione” della relazione generale chiede di eliminare la parola “stakeholder”.

### CONTRODEDUZIONE

#### **ACCOLTA.**

Il testo verrà modificato sostituendo il termine "stakeholder" con "portatori d'interesse" dove questo non costituisce una ripetizione; in caso contrario, il termine "stakeholder" verrà eliminato.



# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

62.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010787/2019	11/04/2019	TAGLIABUE STEFANO CONSIGLIERE COMU- NALE	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 6.3 “risultanze del processo di condivisione e partecipazione” della relazione generale chiede di eliminare la parola “under” e sostituirla con “al disotto dei”.

### CONTRODEDUZIONE

#### **ACCOLTA.**

Il testo verrà modificato sostituendo il termine "under" con "al di sotto dei".

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

63.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010788/2019	11/04/2019	TAGLIABUE STEFANO CONSIGLIERE COMU- NALE	Relazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 6.3 “risultanze del processo di condivisione e partecipazione” della relazione generale chiede di eliminare la parola “workshop” e sostituirla con “laboratorio”.

### CONTRODEDUZIONE

#### **ACCOLTA.**

Il testo verrà modificato sostituendo il termine "workshop" con "laboratorio".

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

64.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010789/2019	11/04/2019	TAGLIABUE STEFANO CONSIGLIERE COMU- NALE	Partecipazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 6.3 “risultanze del processo di condivisione e partecipazione” della relazione generale vista la tabella 6-2 e considerato l’individuazione dei portatori di interesse da invitare a partecipare agli incontri individuati con apposita delibera di G.C. n. 164 del 10/10/2017 e considerato che dalle registrazioni e trascrizioni degli incontri le tematiche dell’argomento non sono state sufficientemente trattate, si chiede che le indicazioni contenute nel presente capitolo vengano ulteriormente approfondite prima dell’approvazione del PGTU.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

I momenti di ascolto e condivisione hanno dato la possibilità agli intervenuti di esprimere pareri in merito alle tematiche trattate, ivi comprese quelle relative alla mobilità e, più in generale, al Piano Generale del Traffico Urbano. All’elenco riportato nel testo si aggiunge l’incontro pubblico tenutosi in data 19/02/2019 nella Sala Consiliare del Municipio, specificatamente dedicato al PGTU. Infine, il periodo di pubblicazione del Piano (presente consultazione) ha consentito di esprimere osservazioni sui contenuti dello stesso. Ciononostante, i momenti di condivisione e partecipazione saranno ulteriormente approfonditi nella fase di attuazione del Piano.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

65.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010790/2019	11/04/2019	TAGLIABUE STEFANO CONSIGLIERE COMU- NALE	Partecipazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 6.3 “risultanze del processo di condivisione e partecipazione” della relazione generale vista la richiesta di copie degli atti amministrativi tendenti al rilascio dei verbali/trascrizioni degli incontri PGT tavoli tematici e considerato che la risposta ricevuta riportava che gli stessi non erano ne stati verbalizzati, ne registrati, chiede di eliminare dalla relazione T01 quanto indicato nel capitolo di pertinenza e precisamente “ si riporta un estratto del verbale contenente i principali elementi raccolti durante la discussione con i soggetti partecipanti al tavolo” rif. Workshop 1.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

L'assenza di una verbalizzazione ufficiale (cfr. Amministrazione Comunale) non inficia la validità di quanto emerso durante gli incontri. In particolare, le indicazioni fornite dalla popolazione e dai portatori di interesse al tavolo/ai tavoli di confronto sono state verbalizzate dal Gruppo di Lavoro e restituite, per quanto riguarda gli elementi di interesse al Piano Generale del Traffico Urbano, senza alcuna rielaborazione. Ciononostante, i momenti di condivisione e partecipazione saranno ulteriormente approfonditi nella fase di attuazione del Piano.

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DI GIUSSANO

## Elenco delle controdeduzioni alle osservazioni

66.

PROTOCOLLO	DATA	MITTENTE	TEMATICA
0010791/2019	11/04/2019	TAGLIABUE STEFANO CONSIGLIERE COMU- NALE	Partecipazione

### SINTESI OSSERVAZIONE

Con riferimento al punto 6.3 “risultanze del processo di condivisione e partecipazione” della relazione generale vista la richiesta di copie degli atti amministrativi tendenti al rilascio dei verbali/trascrizioni degli incontri PGT tavoli tematici e considerato che la risposta ricevuta riportava che gli stessi non erano ne stati verbalizzati, ne registrati, chiede di eliminare dalla relazione T01 quanto indicato nel capitolo di pertinenza e precisamente “ si riporta un estratto del verbale contenente i principali elementi raccolti durante la discussione con i soggetti partecipanti al tavolo” rif. Workshop 2.

### CONTRODEDUZIONE

#### **PARZIALMENTE ACCOLTA.**

L'assenza di una verbalizzazione ufficiale (cfr. Amministrazione Comunale) non inficia la validità di quanto emerso durante gli incontri. In particolare, le indicazioni fornite dalla popolazione e dai portatori di interesse al tavolo/ai tavoli di confronto sono state verbalizzate dal Gruppo di Lavoro e restituite, per quanto riguarda gli elementi di interesse al Piano Generale del Traffico Urbano, senza alcuna rielaborazione. Ciononostante, i momenti di condivisione e partecipazione saranno ulteriormente approfonditi nella fase di attuazione del Piano.