

EMENDAMENTO ALLA MOZIONE GRAN PREMIO DI FORMULA UNO E AUTODROMO DI MONZA

OGGETTO: INTERVENTO PER SENSIBILIZZARE IL GOVERNO SUL FUTURO DEL GP DI F1 E DELL'AUTODROMO DI MONZA

PREMESSO

- che l'Autodromo Nazionale di Monza rappresenta per il territorio brianzolo e per tutta Regione Lombardia, motivo di lustro e fama internazionale
- che l'Autodromo Nazionale di Monza è tra gli autodromi più antichi al mondo, insieme ad Indianapolis, Spa-Francorchamps, Brooklands e a Montlhéry che ha ospitato, quasi ininterrottamente dal 1922 ad oggi, il Gran Premio d'Italia di F1
- che in uno studio della Camera di Commercio di Monza e Brianza è stato misurato in 3 mld di euro il valore del "brand" Autodromo
- che nel medesimo studio della Camera di Commercio è stato ipotizzato un valore di 70 milioni di euro per l'indotto legato al solo Gran Premio di Monza
- che la storia ormai secolare dell'Autodromo di Monza si è legata indissolubilmente con la storia e le fortune di Monza e di tutta la Brianza
- che la presenza dell'Autodromo all'interno del Parco e nelle vicinanze della Villa Reale, non è più vista come un ostacolo bensì come un valore aggiunto che valorizza il complesso nel suo insieme

CONSIDERATO

- che nel 2016 scade l'attuale contratto tra SIAS e FOA per l'organizzazione del Gran Premio di F1 a Monza
- che la trattativa è in corso dal 2013, e dopo diversi rinvii, nel 2015 sarà inderogabile la stipula di un nuovo e duraturo contratto
- che Monza, l'intera Provincia, la Regione Lombardia, non possono permettersi di perdere questo importantissimo appuntamento sportivo internazionale
- che l'Autodromo di Monza, per storia, blasone e tradizione, non può essere degnamente sostituito da nessuno degli altri Autodromi italiani come sede del Gran Premio d'Italia
- che per questo motivo la permanenza del Gran Premio d'Italia a Monza rappresenta un valore importante per l'intero Stato Italiano
- che la permanenza del GP di F1 a Monza è indispensabile anche per garantire all'Autodromo un novo programma di rilancio, soprattutto dal punto di vista infrastrutturale e di recupero storico/monumentale

- che i comuni di Monza e Milano hanno dato in concessione l'Autodromo a SIAS attraverso una convenzione che scadrà il 31/12/2026, e che la stessa si risolverebbe di diritto se SIAS non riuscisse a garantire la disputa del GP di F1 o di manifestazione equipollente
- che le problematiche relative al rinnovo sarebbero legate alla richiesta della FOA di raddoppiare l'attuale importo pagato da SIAS per poter ospitare la F1, quindi problematiche esclusivamente di tipo economico
- che alcuni dirigenti della SIAS hanno esplicitamente dichiarato di lavorare anche ad uno scenario che non prevederebbe la disputa del GP di F1 già dal 2017

VISTO

- che Regione Lombardia si è dichiarata pronta e disponibile ad investire 20 milioni di euro nell'Autodromo, a fronte della possibilità di entrare nella proprietà dell'impianto
- che i Comuni di Monza e di Milano si sono dichiarati favorevoli a questo tipo di operazione promossa da Regione Lombardia, firmando una lettera congiunta
- che si rende auspicabile la defiscalizzazione dell'operazione, per evitare che il contributo venga enormemente ridotto dal carico fiscale che graverebbe su di essa
- che non è stato ammesso un emendamento a favore della defiscalizzazione, già inserito nella discussione dell'ultima legge di stabilità
- che si rende necessario lavorare ed impegnarsi tutti, immediatamente e senza aspettare oltre, per scongiurare ad ogni modo la possibilità di perdere il GP di F1.
- che SIAS non può ignorare la decadenza della convenzione in caso di mancato svolgimento del GP di F1, e che in quella sciagurata evenienza sarebbe proficuo per il territorio valutare la possibilità di affidare la gestione a soggetti diversi

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO

- a sostenere Sindaco di Monza, Presidente della Provincia e Presidente della Regione, per intraprendere immediatamente ogni azione politica utile ad accompagnare il Governo al fine di ottenere subito la defiscalizzazione
- ad invitare il Presidente della Provincia di Monza a valutare la possibilità di riattivare l'attività dell'Associazione "Uniti per l'Autodromo", che già in passato ha operato come rappresentante degli stakeholder del territorio
- ad invitare Sindaco di Monza, Presidente della Provincia e Presidente della Regione a valutare la possibilità di creare un nuovo soggetto a cui affidare la gestione, anche coinvolgendo SIAS nell'azionariato, e in cui potrebbero confluire i fondi stanziati da Regione Lombardia
- ad invitare la Regione a effettuare interventi di ammodernamento dell'Autodromo e del Parco anche senza la defiscalizzazione, come avvenuto nel 1995.

Lottas Bolter

Polo Acquintore